



Tours - Corsica - Sailing

private sailing with sailors

[Accueil](#) • [l'esprit](#) • [vidéo](#) • [bateau](#) • [vie à bord](#) • [les croisières](#) • [info](#) • [contact](#) • [mentions légales](#)

Tout autour de la Corse - il est difficile d'imaginer une croisière plus variée

**Dates à convenir individuellement.
faisable en 2 semaines,
3 semaines pour en profiter totalement**

**Durée minimale 2 semaines
autour de la Corse (environ 350 mn)
disponible à la saison estivale 2022**

Le tour de la Corse

[Video: autour de la Corse "1 mois en 15 minutes"](#)

[Videos: toutes les étapes d'un tour en Septembre](#)

La navigation à la voile ne peut pas être planifiée au jour près si l'on renonce en grande partie à l'utilisation du moteur diesel. Cependant, sur une période plus longue, par exemple deux semaines, il est possible d'estimer de manière assez fiable la distance que l'on peut parcourir en naviguant de manière détendue à une certaine période de l'année sans utiliser beaucoup le moteur.

Il est possible de faire le tour de la Corse en 14 jours, dans le sens des aiguilles d'une montre, avec des conditions météorologiques "normales", entre juin et fin septembre, en profitant des vents thermiques habituels de la journée. En deux semaines, il est possible d'obtenir un mélange équilibré de navigation intéressante, de découverte de la nature, de plaisirs et de sports nautiques ainsi que de découverte d'une culture urbaine méditerranéenne variée. Un plan de 14 jours ne laisse toutefois pas le temps de s'attarder dans des endroits particulièrement beaux et intéressants.

Si l'équipage le souhaite, il est bien sûr possible de renoncer à la circumnavigation si une région de la côte plaît tellement à l'équipage qu'il souhaite y rester quelques jours ou si les prévisions météorologiques laissent présager des conditions de navigation désagréables et des maux d'estomac. Les endroits les plus intéressants sont: Le détroit de Bonifacio avec ses nombreuses îles de rêve ressemblant aux "Caraïbes" entre la Corse et la Sardaigne, la côte sud-ouest entre Propriano et Bonifacio, l'extrémité sud de la côte est, la côte ouest entre Cargèse et Girolata, la côte nord de Calvi au Cap Corse et

La côte est de la Corse est, dans sa partie centrale de 60 nm, une plage de sable droite et monotone qui précède une plaine côtière. La longue route nationale droite passe non loin derrière. En été, sur la mer Tyrrhénienne, à proximité de la terre, il n'y a souvent que quelques heures de vent diurne, parfois un petit orage l'après-midi et des heures de calme plat au-dessus d'une eau de baignade qui peut atteindre 28°C en plein été. Ce sont des conditions idéales pour la reproduction du virus de la crise de rage et de la mutinerie sur le Bounty. Si l'on "omet" la longue partie centrale de la côte est de la Corse, on ne rate pas grand-chose. C'est pourquoi je propose, dans les conditions de vent habituelles, de faire une grande traversée d'environ 100 nm depuis la pointe nord (ou 80 nm depuis Bastia) jusqu'à proximité de l'extrémité sud de l'île en une seule fois, par exemple vers Porto Nuovo ou Porto Vecchio. Si nécessaire, il est possible de passer plusieurs heures au moteur.

En alternative, si l'équipage prend plaisir à naviguer sur 2 longs passages - même de nuit - un parcours triangulaire très orienté vers l'est, passant par l'île de Giglio, peut être envisagé, pour finalement arriver (après 180 mn) à l'entrée est du détroit de Bonifacio depuis le Cap Corse.

Chaque voyage en voilier se déroule différemment. Les étapes suivantes sont des exemples de nombreuses possibilités d'organisation alternatives :

1 er jour :

Accueil en voiture depuis Ajaccio à la gare ou à l'aéroport. Puis embarquement à Propriano. S'installer dans le bateau et les cabines. Explication du bateau. Prendre les dispositions nécessaires. Ensuite détente ou promenade en ville le soir ?

2 ème jour :

Acheter et ranger les provisions. Faire le plein d'eau douce et de diesel. Départ du port vers midi pour la première toute petite étape vers une baie d'ancrage protégée. Explication des fonctions de la voile et briefing de sécurité. Discussion sur les prévisions météorologiques et la planification concrète de l'itinéraire. Si l'équipage le souhaite dîner dans un restaurant ?

3 ème jour : [vidéo de Portigliolo à Cargèse](#)

Navigation vers le nord, en passant par les îles Sanguinères, environ 30 mn vers la Baie de Chiuni ou alternativement vers la petite ville portuaire de Cargèse à l'histoire très mouvementée. Mouillage devant le port ou amarrage dans le port.

4 ème jour : [vidéo de Cargèse à Girolata passant Capo Rosso](#)

20 mn plus loin vers le nord, en passant par le Capo Rosso, jusqu'à Girolata, à l'extrémité nord du Golfe de Porto. Dans le paysage montagneux, Girolata n'a pas d'accès routière - une île sur l'île - on le remarque aux quelques habitants et à leurs animaux. Le port est un champ de bouées bien protégé derrière une barre rocheuse avec un vieux château. Toute cette région est la partie "gigantesque" de la côte ouest sauvage et dénichetée de la Corse, juste à côté des sommets qui atteignent 2700 mètres. Réserve naturelle et patrimoine naturel mondial pour des bonnes raisons : Scandola, Pianu, Capo Rosso, île de Gargalu, monte Senino ...

[vidéo une visite à Girolata](#)

[vidéo étapes entre Propriano et Girolata](#)

(4,2 million de fois vue sur YouTube)

5 ème jour : [vidéo de Girolata à Calvi](#)

Continuation de 30 mn vers Calvi, avec son impressionnante citadelle et son port historique. Amarrage à quai ou dans le champ de bouées devant le port. Une ville portuaire animée qui vaut absolument la peine d'être vue et qui regarde avec beaucoup de fierté son grand passé et son avenir. On y trouve des épiceries fines et des restaurants du meilleur goût, ainsi qu'un grand supermarché pour compléter les provisions.

6 ème jour :

Continuer 30 nm vers les magnifiques plages de Saleccia ou Loto, à la limite nord de la zone la plus abandonnée de Corse, le Désert des Agriates. Si le temps est calme, mouiller ici pour la nuit ou continuer vers le port idyllique de St. Florent ou la baie devant le port.

7 ème jour :

Nous continuons à contourner le Cap Corse par 30 nm jusqu'à Macinaggio, le port le plus au nord de l'île, côté est. Si on est intéressé, on peut faire une escale pour une excursion dans le port de Centuri. C'est ici qu'a été tourné le thriller fantastique "une île", plusieurs fois primé, avec Leatitia Casta et Noée Abitia dans les rôles principaux de sirènes. Le film a une énergie magique et est disponible sur AJE.

[vidéo soirée à Calvi, Centuri, Cap Corse Macinaggio](#)

Il est également possible, si le vent le permet, de naviguer directement de Calvi à Macinaggio, afin d'avoir plus de temps plus tard sur la côte sud pour découvrir l'île paradisiaque de la Maddalena et les magnifiques côtes sud et sud-ouest.

8 ème jour : [vidéo de Macinaggio à Porto Nuovo](#)

Tôt le matin, nous partons pour une longue traversée de 95 nm vers Porto Nuovo, une magnifique baie isolée sans accès routier à l'extrémité sud de la côte est de la Corse. Même la nuit, il est possible d'y entrer et d'y mouiller sans danger. Ce long passage permet de sauter sans perdre de temps la longue plage de sable de la côte est de la Corse, ennuyeuse du point de vue nautique et paysager.

Si on le souhaite, on peut faire une escale dans le vieux port de Bastia, la capitale du Haut-Corse. Les ancrages ne sont malheureusement pas disponibles devant le port de Bastia et il faut donc compter sur un amarrage libre à court terme sur le ponton. Bastia a une fière tradition historique et est un centre important de l'île pour le commerce, l'artisanat et la petite industrie. Bastia est la ville qui possède le plus grand nombre de liaisons aériennes et de ferries entre l'île et le continent.

9 ème jour : [vidéo de Porto Nuovo à l'île de Lavezzi](#)

Après une longue grasse matinée, nous nous dirigeons 25 mn (en passant par l'île de Cavallo, l'île de Lavezzi et de nombreux petits îlots) vers le port de la Maddalena, l'île principale de l'archipel de la Maddalena, une ville portuaire sarde très animée et pleine de charme.

10 ème jour :

Découverte des baies pittoresques et des nombreuses îles de l'archipel du sud. Vous pouvez également explorer l'histoire de la Maddalena et éventuellement louer un vélo pour vous rendre à Caprera. Mouillage pour la nuit dans une baie abritée.

11 ème jour :

Nous poursuivons notre route sur 15 nm à travers le détroit de Bonifacio jusqu'au port de Bonifacio, imposamment sculpté par la nature. En chemin, nous profitons quelques heures du paradis insulaire du groupe nord de l'archipel, par exemple dans le triangle entre Budelli, Rozzoli et Sainte-Marie. Le soir, nous découvrons la ville historique de Bonifacio, très intéressante sur le plan culturel, et nous complétons les provisions si nécessaire.

12 ème jour : [vidéo la cote magnifique près de Bonifacio](#)

[vidéo la ville et le port de Bonifacio](#)

[vidéo Roccapina \(2,8 million fois vue sur YouTube\)](#)

Nous prenons le temps de parcourir Bonifacio et sa riche vie culturelle ou d'explorer en annexe les grottes, îlots et criques pirates de la côte escarpée. L'après-midi, nous naviguons 15 nm de plus vers la côte sud-ouest, vers l'Anse de Roccapina, l'une des plus belles et des plus variées baies de Corse avec un fantastique récif pour le snorkeling.

13 ème jour [vidéo de Roccapina et Erbaju à Campomoro](#)

De Roccapina, après une escale à la magnifique plage d'Erbaju, nous naviguons 30 nm dans le golfe de Valinco (i.e. la baie devant Propriano) en passant par Tralicetu, Tizzano, Senetosu, Cala di Conca, Baje de Cupabia, Campomoro, Porto Pollo et Portigliolo. Chacun de ces endroits serait une bonne raison de jeter l'ancre pour rester. S'il reste un jour de plus à consacrer à la croisière - par exemple parce que les étapes n° 6 et n° 7 ont été regroupées en une seule journée - vous aurez l'occasion de terminer votre croisière par une autre belle journée dans une crique balnéaire.

14 ème jour :

Départ du bateau le matin. Si cela est convenu, je conduis l'équipage en voiture à la gare ou à l'aéroport d'Ajaccio (ou de Figari). Sinon, l'équipage peut récupérer sa voiture au parking permanent gratuit sur mon terrain à Portigliolo.

Pour des vacances optimales en Corse, il faut prévoir 21 jours pour faire le tour de l'île, afin de mieux explorer et de profiter plus longtemps des plus beaux endroits, le golfe de Porto avec Girolata, Calvi, St. Florent, Maddalena et Lavezzi, Bonifacio ainsi que Roccapina, Erbaju, Tizzano et le golfe de Valinco..

Options de Arrivée

Depuis Ajaccio, je vais chercher mes amis en voiture à Propriano : Soit à la gare, soit à l'aéroport. Il en va de même pour l'aéroport de Figari.

La Corse a quatre aéroports commerciaux:

Bastia:

principal aéroport pour les vols directs de/vers l'Allemagne et l'Europe du nord.

Ajaccio:

aéroport le plus important pour l'Europe occidentale, méridionale et centrale, la Suisse et le sud-ouest de l'Allemagne (Bâle, Strasbourg, Berne, Genève)

Figari:

trafic moyen en provenance d'Europe occidentale, d'Italie, du Royaume-Uni, etc.

Calvi: trafic plus faible, entre autres en provenance d'Allemagne

Des vols directs vers les régions métropolitaines européennes, entre autres vers l'Allemagne, sont disponibles à Pâques et entre mai et octobre.

Cependant, Air France est présente toute l'année sur chacun des aéroports par le biais de ses filiales. Ces vols sont chers et mènent presque toujours à Paris ou à une autre métropole française, par exemple Nice, Marseille, Toulouse ou Bordeaux. A Paris, il faut prendre le bus pour changer d'Airport et poursuivre son voyage vers l'Europe. On perd ainsi de nombreuses heures inutilement. Un tel voyage via Paris, par exemple vers l'Allemagne, les Pays-Bas ou la Suisse, peut durer plus longtemps qu'en voiture.



La Corse a 6 ports de ferry:

Ajaccio, Bastia, Ile Rousse près de Calvi, Propriano, Poto Vecchio. Le port de Bonifacio est une liaison régionale avec la Sardaigne.

Les lignes sont desservies quotidiennement toute l'année:

Ajaccio <> Toulon, Ajaccio <> Marseille, Bastia <> Marseille, Bastia <> Livourne ou Savone ou Gênes, Bonifacio <> Sainte-Thérèse.

En été, environ 20 ferries partent chaque jour vers le continent ou l'île. Les lignes sont Corsica-Ferries (jaune), Corsica Linea, anciennement SNCM (rouge), Meridionale (bleu), Moby Lines (multicolore).

Combinaisons intéressantes de l'avion ou FlixBus avec le ferry

La liaison la plus économique, toujours disponible à court terme, entre la Corse et l'Europe est le vol (ou le bus longue distance) vers Nice, combiné avec une traversée par ferry de Nice ou Toulon à la Corse. Plusieurs vols à bas prix partent chaque jour de la plupart des grandes aéroports européens à destination de Nice. Il en va de même pour les bus longue distance. Des ferries partent directement de Nice (pas tous les jours) pour Ajaccio, Ile Rousse, Bastia ou Porto Vecchio. Mais il y a deux ferries par jour de la ligne "Corsica-Ferries" de Toulon à Ajaccio (la ligne italienne avec les bateaux peints en jaune) - et le train va de Nice à Toulon plusieurs fois par jour. Si l'on s'arrange habilement, il est possible de se rendre à Ajaccio en une journée à partir des métropoles européennes en combinant un vol vers Nice et Corsica-Ferry.

Un voyage à partir de régions métropolitaines européennes avec une compagnie aérienne bon marché vers Marseille et la poursuite du voyage en ferry de là ou de Toulon vers Ajaccio est comparativement avantageux. Un vol vers Pise en Italie et la poursuite du voyage en ferry de Livourne à Bastia peut également être très bon marché. Un vol direct vers Olbia (par exemple depuis l'Allemagne) peut être combiné avec un ferry de Sainte-Thérèse à Bonifacio. Malheureusement, le voyage d'Olbia à Propriano dure souvent beaucoup plus longtemps que vous le pensez.

Les liaisons ferroviaires en Corse

sont indiquées par une ligne sombre sur la carte (voir au dessus) et sont desservies plusieurs fois par jour. Le train à voie étroite relie Bastia à Ajaccio et Calvi. Le point de jonction est Ponte Leccia. Le trajet entre Corte et Ajaccio à travers la haute montagne est une expérience très particulière. A Ajaccio et à Calvi, la gare se trouve directement sur le port de plaisance. À Bastia, elle se trouve à moins d'un kilomètre de l'ancien et du nouveau port de plaisance

[Téléchargez ici les horaires de train.](#)

Arrivée en voiture

Si vous arrivez d'Autriche, du sud-est de l'Allemagne ou d'Europe de l'Est, le ferry le plus rapide et le moins cher pour la Corse part de Livourne ou de Savone.

Depuis la Suisse, les liaisons par ferry au départ de Gênes sont également avantageuses.

Ceux qui viennent d'Europe de l'Ouest et du Nord choisissent généralement l'autoroute de la vallée du Rhône et le ferry de nuit de Marseille ou Toulon pour la Corse.

Depuis Barcelone, il est intéressant de prendre le ferry pour Porto Torres en Sardaigne, puis un autre ferry pour Propriano ou le ferry de St. Teresa pour Bonifacio en Corse.

Différences de qualité des lignes de ferry

Je voyage depuis 35 ans avec les car-ferries et j'évalue leur qualité uniquement de mon point de vue, en me basant sur ma propre expérience. Je ne fais ici expressément aucune "comparaison de produits" prétendant à l'objectivité.

La ligne de ferry italienne "**Corsica-Ferries**" (bateaux peints en jaune) est professionnelle, rapide et sans complications - de la réservation très facile sur Internet au débarquement. Ils ne font pas d'histoires, par exemple, quand on amène à bord des enfants pleins de vie et surexcités par le long voyage en voiture ou quand on a son chien ou son chaton (partout à bord). Les "besoins" des animaux sont bien organisés (distributeurs de sacs et espaces réservés sur le pont). Il y a même un espace dédié au restaurant et des cabines supplémentaires pour les clients accompagnés d'un animal. Le personnel est très aimable et toujours prêt à aider, afin que chacun puisse profiter de sa traversée comme il l'entend - par exemple dans un sac de couchage la nuit sur le canapé du bar ou en tant que groupe de jeunes jouant de la guitare dans le foyer.

Le restaurant self-service et le restaurant avec service sont habilement combinés dans un espace commun et agréablement aménagés avec des sièges confortables et rembourrés. L'accès à tous les restaurants est libre. Aucun videur, souvent condescendant, ne bloque l'accès au restaurant de service (comme c'est le cas chez Corsica Linea et Meridionale).

La "**Corsica Linea**" (dont les bateaux sont peints en rouge) est le reste privatisé de l'ancienne ligne nationale SNCM. Les navires, la direction et le personnel ont déjà passé deux fois par une faillite au cours des deux dernières décennies. La couleur des navires et le nom de la ligne ont été changés, mais une grande partie du personnel est restée en place. Les équipages de ces ferries m'ont semblé très occupés, rigides et stressés. En tant que passager, je me suis senti mal accueilli et inutilement réglementé.

Par exemple, les chiens des passagers doivent être (obligatoirement) enfermés dans d'horribles cages au-dessus de la machine (où ils sont exposés pendant environ 10 heures au bruit assourdissant et aux vibrations pénétrantes du moteur du navire). Les cages me font plus penser aux cellules de la mort d'Alcatraz qu'une pension pour chiens. Les aboiements de peur excités couvrent de manière stridente le bruit et les vibrations des machines - et pendant le long voyage, les propriétaires de chiens ne peuvent en aucun cas s'approcher des animaux pour les calmer. Les portes sont fermées. Il est donc préférable de faire avaler à l'animal une triple dose de tranquillisant avant le départ.

Chez Corsica Linea, je me suis fait engueuler une fois par un serveur parce que, fatigué par 15 heures de route, je m'étais assis confortablement sur un fauteuil dans la zone du bar au lieu de m'asseoir bien droit.

Si on n'a pas loué de cabine, on doit louer un fauteuil Pullman inconfortable et hors de prix dans une pièce malodorante et sale avec une faible hauteur de plafond et, à mon avis, beaucoup trop de chaises même si on ne veut absolument pas utiliser ce fauteuil.

Lorsque je monte à bord d'un ferry de la **Meridionale**, je suis désagréablement surpris par la multitude d'indications et d'interdictions qui y sont affichées. La plupart d'entre eux sont ridicules ou expriment des évidences avec Une attitude de donneur de leçons.

La cruauté envers les animaux dans les cages est ici aussi grave que chez Corsica-Linea, mais, alternativement, on peut enfermer l'animal dans la voiture sur le pont fermé. C'est nettement moins contraignant pour les chiens.

Chez Meridionale, j'ai été poursuivi par un "shérif" alors que j'emportais une petite assiette de salade de la zone de libre-service (aménagée avec des chaises extrêmement inconfortables et des lampes criardes) vers la zone du bar et bistro, confortablement aménagée et agréablement éclairée. Le shérif est devenu bruyant pendant plusieurs minutes, très agressif et primitif, parce que je n'étais pas retourné avec mon petite assiette dans la zone de self-service. Quelques jours plus tard, sur le chemin du retour, ce "shérif" m'a reconnu et a fait en sorte que mes commandes au bistrot soient ignorées.

Une fois, à Meridionale, j'ai dû faire une queue qui semblait interminable d'une vingtaine de mètres devant le restaurant de service parce que le portier bloquait l'entrée pour cause de "complet" alors que le restaurant était à moitié vide et que 4 serveurs restaient inactifs dans le restaurant. Au bout de 35 minutes, j'en ai eu assez, je suis parti et j'ai laissé tomber le menu que j'avais acheté avec mon billet.

Guerre contre le client qui a payé plusieurs centaines d'euros pour son ticket ? Bien que seule Meridionale desserve directement Propriano, je ne voyage pas encore avec cette compagnie.