



la Corse magnifique
les points remarquables de la côte ouest et sud-ouest de la Corse

Une courte croisière avec Alea Jacta Est est la cerise sur le gâteau de vacances en Corse:

Durée minimale

- 7 jours de Propriano à Bonifacio et retour, arrêts dans les cirques de rêve, par ex, à Roccapina
- 7 jours de Propriano à Girolata et retour, arrêts dans les cirques de rêve et à Cargèse
- 10 jours de Propriano à Calvi et retour, arrêts dans les cirques de rêve et à Cargèse et Girolata
- 10 jours de Propriano à Bonifacio et les îles de Maddalena (près de la Sardaigne) et retour

Courtes croisières sur la côte ouest et sud

Les excursions courtes nous emmènent avec Alea Jacta Esat dans les parties les plus attrayantes et les plus intéressantes de la Corse.

Les trips découverte pour les néophytes de la voile sont destinés aux vacanciers corse qui ne souhaitent pas naviguer pendant toutes leurs vacances, mais qui veulent ajouter un point fort particulier à "leur expérience corse".

Les routes combinent une expérience grandiose de la nature, des loisirs et des sports aquatiques ainsi que la découverte d'une culture urbaine méditerranéenne variée.

Entre la mi-juin et la fin septembre, il est possible de naviguer sur la côte ouest de manière relativement planifiable avec les vents des thermiques journaliers habituels. Toutefois, le moteur diesel est également utilisé lorsque le vent n'est pas de la partie ou qu'il vient de la mauvaise direction.

Il peut également arriver qu'une courte croisière soit mieux effectuée dans la direction opposée si les prévisions météorologiques ne laissent pas d'autre choix raisonnable..

Pour ceux qui ne connaissent pas encore la voile en mer, un court trip est une bonne introduction.



Le tronçon de côte d'environ 30 nm au nord de Cargèse est un point fort particulier. Les formations rocheuses sur la rive escarpée de la haute montagne corse (jusqu'à 2700 m d'altitude) à proximité du golfe de Porto sont extrêmement variées. Toute la région est la partie la plus "puissante" de la côte ouest sauvage et accidentée de la Corse. Patrimoine naturel mondial pour une bonne raison : Scandola, Piana, Capo Rosso.

Au nord du Golfe de Porto, Girolata n'a pas d'accès terrestre dans son paysage montagneux sauvage - une île sur l'île, une sorte de parc jurassique - les quelques habitants et leurs animaux s'en ressentent. Le port est un champ de bouées bien protégé derrière une barre rocheuse avec un vieux château au-dessus.



La métropole du nord-ouest de la Corse est Calvi. Cette ville portuaire méditerranéenne animée regarde avec fierté son grand passé et son avenir. Les épicerie fines et les restaurants sont de la plus haute qualité. Calvi tente aujourd'hui de voler la vedette à Saint-Tropez. Cela fonctionne déjà un peu.



La baie de Roccapina est l'une des plus belles et des plus variées de Corse, avec un récif très animé pour la plongée, une ancienne tour génoise avec une vue fantastique et une plage d'une beauté unique dans un décor rocheux théâtral, surplombé par un énorme rocher qui ressemble à un lion..



Des mes amis de la voile ont enregistré des vidéos lors d'une circumnavigation de la Corse sur Alea Jacta Est en 2018:

Pour plus d'informations veuillez consulter [Video](#)

[de Portigliolo à Cargèse](#)

[de Cargèse à Girolata, avec le gigantesque Capo Rosso](#)

[une visite à Girolata](#)

[étapes entre Propriano et Girolata](#)

Cette vidéo diffusée plus de 4,2 million de fois sur YouTube.

[de Girolata à Calvi](#)

[une soirée à Calvi](#)

[Arrivée à Bonifacio, les falaises et les grottes](#)

[La ville médiévale de Bonifacio et l'étape vers Roccapina](#)

[la baie de Roccapina](#)

Cette vidéo diffusée plus de 2,8 million de fois sur YouTube.

[de Roccapina à Campomoro et Portigliolo](#)



A Bonifacio, on peut découvrir une vie culturelle riche ou, en annexe, des grottes, des îlots et des criques de pirates sur la côte escarpée. Dans le port, les "super-yachts" des maisons royales et des criminels économiques les plus impitoyables du monde se pavent.

Dans le détroit de Bonifacio, du côté italien, se trouve l'île paradisiaque de la Maddalena. Un endroit idéal pour la plongée et le farniente dans une baie, par exemple dans le triangle entre les îles Budelli, Rozzoli et Sainte Marie.



Options de Arrivée

Depuis Ajaccio, je vais chercher mes amis en voiture à Propriano : Soit à la gare, soit à l'aéroport. Il en va de même pour l'aéroport de Figari.

La Corse a quatre aéroports commerciaux:

Bastia:

principal aéroport pour les vols directs de/vers l'Allemagne et l'Europe du nord.

Ajaccio:

aéroport le plus important pour l'Europe occidentale, méridionale et centrale, la Suisse et le sud-ouest de l'Allemagne (Bâle, Strasbourg, Berne, Genève)

Figari:

trafic moyen en provenance d'Europe occidentale, d'Italie, du Royaume-Uni, etc.

Calvi: trafic plus faible, entre autres en provenance d'Allemagne

Des vols directs vers les régions métropolitaines européennes, entre autres vers l'Allemagne, sont disponibles à Pâques et entre mai et octobre.

Cependant, Air France est présente toute l'année sur chacun des aéroports par le biais de ses filiales. Ces vols sont chers et mènent presque toujours à Paris ou à une autre métropole française, par exemple Nice, Marseille, Toulouse ou Bordeaux. A Paris, il faut prendre le bus pour changer d'Airport et poursuivre son voyage vers l'Europe. On perd ainsi de nombreuses heures inutilement. Un tel voyage via Paris, par exemple vers l'Allemagne, les Pays-Bas ou la Suisse, peut durer plus longtemps qu'en voiture.

La Corse a 6 ports de ferry:

Ajaccio, Bastia, Ile Rousse près de Calvi, Propriano, Poto Vecchio. Le port de Bonifacio est une liaison régionale avec la Sardaigne.

Les lignes sont desservies quotidiennement toute l'année:

Ajaccio <> Toulon, Ajaccio <> Marseille, Bastia <> Marseille, Bastia <> Livourne ou Savone ou Gênes, Bonifacio <> Sainte-Thérèse.

En été, environ 20 ferries partent chaque jour vers le continent ou l'île. Les lignes sont Corsica-Ferries (jaune), Corsica Linea, anciennement SNCM (rouge), Meridionale (bleu), Moby Lines (multicolore).

Combinaisons intéressantes de l'avion ou FlixBus avec le ferry

La liaison la plus économique, toujours disponible à court terme, entre la Corse et l'Europe est le vol (ou le bus longue distance) vers Nice, combiné avec une traversée par ferry de Nice ou Toulon à la Corse. Plusieurs vols à bas prix partent chaque jour de la plupart des grandes aéroports européens à destination de Nice. Il en va de même pour les bus longue distance. Des ferries partent directement de Nice (pas tous les jours) pour Ajaccio, Ile Rousse, Bastia ou Porto Vecchio. Mais il y a deux ferries par jour de la ligne "Corsica-Ferries" de Toulon à Ajaccio (la ligne italienne avec les bateaux peints en jaune) - et le train va de Nice à Toulon plusieurs fois par jour. Si l'on s'arrange habilement, il est possible de se rendre à Ajaccio en une journée à partir des métropoles européennes en combinant un vol vers Nice et Corsica-Ferry.

Un voyage à partir de régions métropolitaines européennes avec une compagnie aérienne bon marché vers Marseille et la poursuite du voyage en ferry de là ou de Toulon vers Ajaccio est comparativement avantageux. Un vol vers Pise en Italie et la poursuite du voyage en ferry de Livourne à Bastia peut également être très bon marché. Un vol direct vers Olbia (par exemple depuis l'Allemagne) peut être combiné avec un ferry de Sainte-Thérèse à Bonifacio. Malheureusement, le voyage d'Olbia à Propriano dure souvent beaucoup plus longtemps que vous le pensez.



Falaises de l'Isollella Palazzu, pres de l'île de Gargalu

Les liaisons ferroviaires en Corse

sont indiquées par une ligne sombre sur la carte (voir au dessus) et sont desservies plusieurs fois par jour. Le train à voie étroite relie Bastia à Ajaccio et Calvi. Le point de jonction est Ponte Leccia. Le trajet entre Corte et Ajaccio à travers la haute montagne est une expérience très particulière. A Ajaccio et à Calvi, la gare se trouve directement sur le port de plaisance. À Bastia, elle se trouve à moins d'un kilomètre de l'ancien et du nouveau port de plaisance

[Téléchargez ici les horaires de train.](#)

Arrivée en voiture

Si vous arrivez d'Autriche, du sud-est de l'Allemagne ou d'Europe de l'Est, le ferry le plus rapide et le moins cher pour la Corse part de Livourne ou de Savone.

Depuis la Suisse, les liaisons par ferry au départ de Gênes sont également avantageuses.

Ceux qui viennent d'Europe de l'Ouest et du Nord choisissent généralement l'autoroute de la vallée du Rhône et le ferry de nuit de Marseille ou Toulon pour la Corse.

Depuis Barcelone, il est intéressant de prendre le ferry pour Porto Torres en Sardaigne, puis un autre ferry pour Propriano ou le ferry de St. Teresa pour Bonifacio en Corse.



Restaurant et église Santa Maria à Calvi: super rapport qualité/prix

Différences de qualité des lignes de ferry

Je voyage depuis 35 ans avec les car-ferries et j'évalue leur qualité uniquement de mon point de vue, en me basant sur ma propre expérience. Je ne fais ici expressément aucune "comparaison de produits" prétendant à l'objectivité.

La ligne de ferry italienne "**Corsica-Ferries**" (bateaux peints en jaune) est professionnelle, rapide et sans complications - de la réservation très facile sur Internet au débarquement. Ils ne font pas d'histoires, par exemple, quand on amène à bord des enfants pleins de vie et surexcités par le long voyage en voiture ou quand on a son chien ou son chaton (partout à bord). Les "besoins" des animaux sont bien organisés (distributeurs de sacs et espaces réservés sur le pont). Il y a même un espace dédié au restaurant et des cabines supplémentaires pour les clients accompagnés d'un animal. Le personnel est très aimable et toujours prêt à aider, afin que chacun puisse profiter de sa traversée comme il l'entend - par exemple dans un sac de couchage la nuit sur le canapé du bar ou en tant que groupe de jeunes jouant de la guitare dans le foyer.

Le restaurant self-service et le restaurant avec service sont habilement combinés dans un espace commun et agréablement aménagés avec des sièges confortables et rembourrés L'accès à tous les restaurants est libre. Aucun videur, souvent condescendant, ne bloque l'accès au restaurant de service (comme c'est le cas chez Corsica Linea et Meridionale).

La "**Corsica Linea**" (dont les bateaux sont peints en rouge) est le reste privatisé de l'ancienne ligne nationale SNCM. Les navires, la direction et le personnel ont déjà passé deux fois par une faillite au cours des deux dernières décennies. La couleur des navires et le nom de la ligne ont été changés, mais une grande partie du personnel est restée en place. Les équipages de ces ferries m'ont semblé très occupés, rigides et stressés. En tant que passager, je me suis senti mal accueilli et inutilement réglementé.

Par exemple, les chiens des passagers doivent être (obligatoirement) enfermés dans d'horribles cages au-dessus de la machine (où ils sont exposés pendant environ 10 heures au bruit assourdissant et aux vibrations pénétrantes du moteur du navire). Les cages me font plus penser aux cellules de la mort d'Alcatraz qu'une pension pour chiens. Les aboiements de peur excités couvrent de manière stridente le bruit et les vibrations des machines - et pendant le long voyage, les propriétaires de chiens ne peuvent en aucun cas s'approcher des animaux pour les calmer. Les portes sont fermées. Il est donc préférable de faire avaler à l'animal une triple dose de tranquillisant avant le départ.

Chez Corsica Linea, je me suis fait engueuler une fois par un serveur parce que, fatigué par 15 heures de route, je m'étais assis confortablement sur un fauteuil dans la zone du bar au lieu de m'asseoir bien droit.

Si on n'a pas loué de cabine, on doit louer un fauteuil Pullman inconfortable et hors de prix dans une pièce malodorante et sale avec une faible hauteur de plafond et, à mon avis, beaucoup trop de chaises même si on ne veut absolument pas utiliser ce fauteuil.

Lorsque je monte à bord d'un ferry de la **Meridionale**, je suis désagréablement surpris par la multitude d'indications et d'interdictions qui y sont affichées. La plupart d'entre eux sont ridicules ou expriment des évidences avec une attitude de donneur de leçons.

La cruauté envers les animaux dans les cages est ici aussi grave que chez Corsica-Linea, mais, alternativement, on peut enfermer l'animal dans la voiture sur le pont fermé. C'est nettement moins contraignant pour les chiens.

Chez Meridionale, j'ai été poursuivi par un "shérif" alors que j'emportais une petite assiette de salade de la zone de libre-service (aménagée avec des chaises extrêmement inconfortables et des lampes criardes) vers la zone du bar et bistro, confortablement aménagée et agréablement éclairée. Le shérif est devenu bruyant pendant plusieurs minutes, très agressif et primitif, parce que je n'étais pas retourné avec mon petite assiette dans la zone de self-service. Quelques jours plus tard, sur le chemin du retour, ce "shérif" m'a reconnu et a fait en sorte que mes commandes au bistrot soient ignorées.

Une fois, à Meridionale, j'ai dû faire une queue qui semblait interminable d'une vingtaine de mètres devant le restaurant de service parce que le portier bloquait l'entrée pour cause de "complet" alors que le restaurant était à moitié vide et que 4 serveurs restaient inactifs dans le restaurant. Au bout de 35 minutes, j'en ai eu assez, je suis parti et j'ai laissé tomber le menu que j'avais acheté avec mon billet.

Guerre contre le client qui a payé plusieurs centaines d'euros pour son ticket ? Bien que seule Meridionale desserve directement Propriano, je ne voyage pas encore avec cette compagnie.