



[Accueil](#) • [l'esprit](#) • [vidéo](#) • [bateau](#) • [vie à bord](#) • [les croisières](#) • [info](#) • [contact](#) • [mentions légales](#)



## Croisières et Conditions

private sailing with sailors

## les régions de navigation

conditions de participation

### La saison d'été 2022

#### • De mi-juin à fin août

Visite des plus belles criques, sports nautiques, farniente et visites de ports autour de la Corse - avec départ et arrivée à Propriano.

Pour les croisières d'une semaine, nous restons sur la côte ouest et sud de l'île.

Pour les croisières de plus de 7 jours, il est également possible de faire des incursions dans l'archipel de la Maddalena, aux Iles Lavezzi, en Sardaigne ou sur la côte nord de la Corse.

Pour les croisières d'au moins deux semaines, nous pouvons aussi faire le autour de la Corse sans stress.

#### • Début septembre

nous combinons la plongée et la voile dans le Golfe de Valinco et dans un rayon d'environ 50 nm. [L'école de plongée de Campomoro](#) offre une initiation optimale aux débutants et aux plongeurs confirmés.

### Comment l'équipage se constitue-t-il ?

Dans le cercle d'amis et de famille, nous accordons informellement par e-mail, SMS et appel (vidéo) pour les croisières. Celui qui arrive en retard est puni par la vie.

Ceux qui souhaitent se joindre au cercle d'amis de la voile peuvent me contacter directement par [e-mail](#) ou (pour les mois de juin à août) via le [site web Samboat](#).

En cliquant sur la page d'offre d'Alea Jacta Est, sur Samboat, sur le choix des dates ("Choisir vos dates"), un calendrier apparaît, indiquant les jours encore disponibles.

### Comment se compose un équipage ?

L'équipage se compose (à part moi) de 4 compagnons de navigation au maximum, qui vivent ensemble (tant que Corona fait encore rage) dans le même foyer; s'il y a 3 enfants, l'équipage se compose de 5 pers. au max.

**Le plus souvent, je navigue avec un couple qui amène 1 ou 2 enfants. L'équipement, l'annexe et les jouets nautiques sont parfaitement adaptés à cette situation.**

### Cabines et couchettes disponibles

- cabine avant: a 2 couchettes et cabinet d'eau
- cabine arrière: avec couchette double pour deux, un banc, petit bureau et cabinet d'eau
- Couchettes de salon: restent normalement libres pour le skipper et le chien de bord ou réserve pour les croisières en famille avec trois enfants.

cliquez

1 ou 2 semaines de mi-juin à fin août  
Informations de croisière et options d'arrivée

La Corse grandiose : côte ouest et côte sud

selon la direction du vent dominant vers le sud :

Propriano -> Bonifacio, Lavezzi / Maddalena et retour

ou vers le nord:

Propriano -> Girolata, Calvi, St. Florent et retour

cliquez

2 ou 3 semaines de mi-juin à fin août  
Informations de croisière et options d'arrivée

Autour de la Corse - longue croisière 350 mn

Propriano, Cargese, Girolata, Calvi, Macinaggio, Bastia, Poto Vecchio, Porto Nuovo, Lavezzi / Maddalena, Bonifacio, Roccapina, Campomoro, Propriano

### Réduction du risque d'infection par Corona

D'un point de vue épidémiologique, un équipage forme un "ménage commun". Les contacts étroits sont inévitables. Dans cette mesure, je considère que les masques et autres rituels de distance à bord sont superflus, car de telles mesures ne peuvent plus protéger efficacement quelques heures après qu'un autre plaisancier a commencé à répandre des virus.

Afin de réduire le risque d'une évolution grave, la règle suivante s'appliquera donc à l'équipage et au bateau au cours de la saison 2022 :

- Tout personne plus 18 ans à bord doublement vaccinée plus vaccination de rappel.
- En dessous de 18 la double vaccination suffit.
- L'équipe est issue du même foyer.
- Pas de changements fréquents d'équipage. Les croisières durent donc au moins une semaine.
- Après la croisière, toutes les personnes quittent le bateau, qui est alors nettoyé et désinfecté.

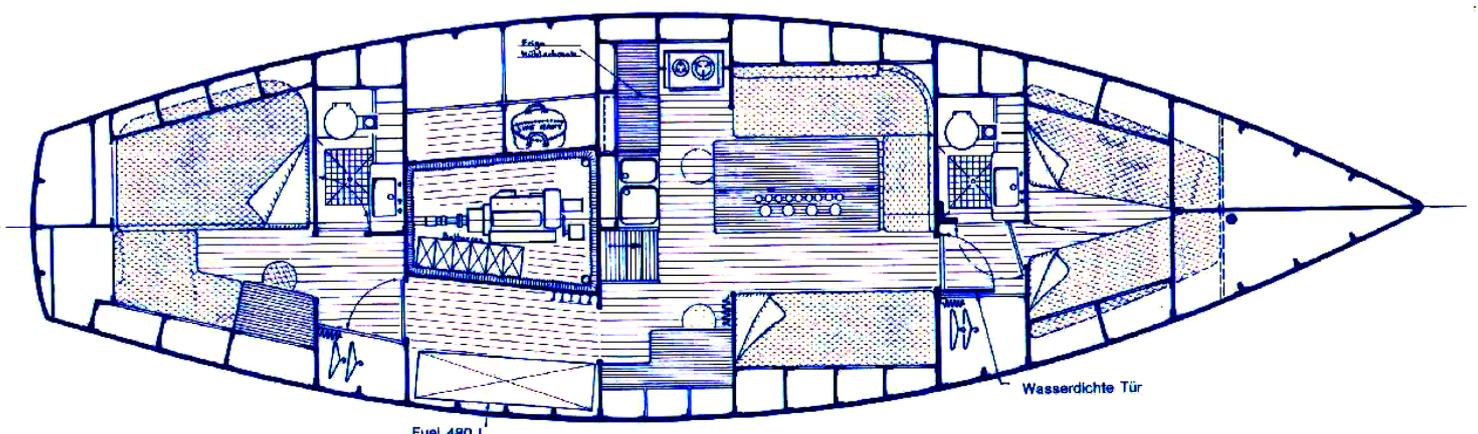
Vous souhaitez éventuellement naviguer avec nous ?

[mail@corsica-sailing.com](mailto:mail@corsica-sailing.com)

[Alea Jacta Est sur le site de Samboat](#)

Télécharger le flyer

Participe activement à la navigation et apporte ta bonne humeur à bord - nous nous réjouissons de faire une croisière avec toi.



## Conditions de voile avec Alea Jacta Est

[Participation aux frais d'entretien du bateau et d'hébergement à bord](#)

[Caisse de bord pour les besoins pendant la croisière](#)

[Utilisations gratuites](#)

[Conditions générales pour naviguer avec "Private Sailing with Sailors "](#)

[Conditions générales en cas de skipper charter via le site web de Samboat](#)

### Participation aux frais et hébergement

Les personnes qui participent à la navigation s'acquittent d'une **participation** contribue à maintenir le bon état du bateau et à en assurer l'entretien courant.

La participation aux frais peut être soit à convenir **directement avec moi ou à** payer en réservant sur le [site web de Samboat](#).

En cas **d'accord direct**, la participation aux frais :

- 1 seul personne 1 semaine en cabine avant: 700 €
- 2 personnes 1 semaine en cabine avant: 1050 €
- 1 seul personne 1 semaine en cabine arrière: 800 €
- 2 personnes 1 semaine en cabine arrière: 1200 €

La deuxième semaine 25% moins chère que la première, la troisième semaine 35% moins chère que la première.

Huit semaines avant le début de la croisière, 50% de la participation aux frais sont à payer, le reste avant l'appareillage; lors de l'appareillage, seul le paiement en espèces est possible au ponton. Si un équipier ne se présente pas à l'embarquement à la date convenue (sans avoir proposé au préalable un embarquement alternatif raisonnablement proche), je retiens les 50% versés pour compenser le voyage à vide.

Si Alea Jacta Est ne peut pas partir en croisière, par exemple pour des raisons techniques liées au bateau, je restitue immédiatement les 50% d'acompte de la participation.

J'exclue toute autre prétention en cas d'annulation d'une croisière ou de départ ou de retour retardé.

En cas de réservation via Samboat, les règles de remboursement en cas d'annulation de cette plateforme s'appliquent.

En cas de réservation du bateau (avec moi comme skipper ou accompagnateur) via le [site Samboat](#), les prix et conditions qui y sont détaillés s'appliquent. Je ne propose pas le "bare-boat charter".

En ce qui concerne l'organisation et le déroulement - c'est-à-dire en ce qui concerne le plaisir et l'expérience de navigation - une croisière convenue avec "Private Sailing with Sailors" directement avec moi ne se distingue pas d'une croisière réservée via le site web de Samboat. Toutefois, la structure du calcul des coûts est très différente, mais le résultat final du calcul est à peu près le même dans la plupart des cas. Une tarification individuelle, par exemple pour les familles avec enfants, est compliquée via Samboat, car ce dernier bloque la communication des numéros de téléphone et autres informations de contact pendant la phase d'offre, c'est-à-dire avant la réservation définitif.

### Conditions pour "Private Sailing with Sailors"

Avec "**Corsica Sailing - Private Sailing with Sailors**", je propose de se rencontrer de manière informelle pour naviguer sur Alea Jacta Est sur une base privée.

Les co-voileurs\* sont eux-mêmes responsables de leur propre sécurité, suivent les mesures de sécurité habituelles dans le sport de la voile et renoncent à toute revendication de responsabilité contre les autres participants à la croisière. Les détails à ce sujet se trouvent dans les documents suivants, qui doivent être signés avant la croisière :

- Alea Jacta Est - Contrat d'équipage (reservation)
- Protocole de l'instruction de sécurité (premier jour)

"**Corsica Sailing - Private Sailing with Sailors**" n'est pas un échange de services commerciaux, comme le serait par exemple un "transport de personnes" ou un "voyage organisé". J'emmène plutôt ma famille et mes amis sur mes croisières pour leur et mon propre plaisir, ainsi que ceux qui souhaitent se joindre au cercle. Les participants viennent à leurs risques et périls. Mon offre de participation à la voile est un passe-temps sans but lucratif.

Par conséquent, les dates et les itinéraires que je prévois sont **des déclarations d'intention sans engagement**.

Si des problèmes importants surviennent, par exemple un comportement dangereux ou dérangeant ou la consommation de drogues je me réserve le droit de mettre fin à la croisière d'un ou de plusieurs participants à la prochaine possibilité de débarquement (avec accès aux transports publics) sans responsabilité pour les frais consécutifs ; une preuve concluante n'est pas nécessaire pour justifier cette décision.

### Caisse de bord

En plus de la participation (pour entretien), il faut verser des fonds dans la **caisse de bord**. La caisse de bord sert à payer les frais directement liés à la croisière (par exemple le carburant, la nourriture et les boissons, les taxes portuaires, le nettoyage final, la blanchisserie, les éventuels frais de transport à terre, les éventuels dommages / pertes sur le bateau).

Si les membres de l'équipage proviennent de **différents** foyers, chacun contribue (obligatoirement) à une caisse de bord au prorata de ses besoins, en espèces, comme c'est traditionnellement le cas pour la navigation en groupe. Les enfants de moins de 16 ans paient 60% de la cotisation des adultes, les moins de 8 ans 40%.

Si les équipiers font partie **d'un** même ménage (ou d'une même famille) ou si l'équipage a loué le bateau via le site web Samboat, la mise en place d'une caisse de bord est pratique mais pas obligatoire. Si aucune caisse de bord n'est mise en place, les co-voileurs s'arrangent en interne et paient les montants des options obligatoires et facultatives en groupe directement auprès de moi :

- 180 € Frais de port (jour de départ & d'arrivée)
- var. € Ports/bouées en cours (selon les besoins)
- var. € Carburants 6 € / heure d'action de moteur, à partir de 30 heures moteur facturé au litre
- 140 € Nettoyage final (une fois par croisière)
- 11 € Blanchisserie (en option, par personne pour linge de lit et des serviettes)
- 120 € Navette aéroport Ajaccio ou Figari (en option, par trajet pour 4 personnes maximum)

Avec Samboat, les dommages et les pertes ne sont pas réglés à bord, mais par Samboat via la carte de crédit de l'affrètement.

### Remarques sur l'utilisation d'une caisse de bord traditionnelle

Selon le niveau d'exigence de l'équipage, une caisse de bord nécessite par expérience entre 150 € et 250 € par semaine de la part de chaque (des 4) équipiers (manger et boire inclus). La caisse de bord ne sert PAS à payer les repas au restaurant, les spécialités coûteuses (p. ex. huîtres au champagne), les soins corporels, les médicaments et les dépenses très personnelles.

Le plus gros poste de dépenses est constitué par les frais portuaires (entre environ 60 et 160 € par nuit sur un ponton, selon le port et le mois), qui sont supprimées ou réduites si l'équipage préfère passer la nuit dans une baie de mouillage ou une bouée dans l'avant du port. L'annexe permet de vivre confortablement à bord, même si le bateau n'est pas amarré à un ponton du port.

### Utilisations gratuites

WiFi & réseau, TV, Charger, Printer, palmes, masques, scooter sous-marine, 2 combinaisons néoprène XL, divers matériel de pêche, petit harpon, hamacs, vêtements pour gros temps, vélo de bord, couettes et oreillers si le plaisancier apporte lui-même les draps et les housses, riche bibliothèque de bord, collection de CD, mp3, mp4 de musique/cinéma/video.

### Conditions en cas de location via Samboat

Sur le [site web Samboat](#), je propose d'affréter Alea Jacta Est pour une croisière avec moi comme "accompagnateur" ou "skipper". Cela peut être intéressant pour les navigateurs qui ne font pas encore partie de mon cercle d'amis et qui préfèrent donc le règlement standardisé et éprouvé de Samboat. La location en Samboat est également intéressante lorsqu'un équipage expert souhaite fournir lui-même le skipper - je reste alors à bord en tant que conseiller technique ("accompagnateur") afin d'encadrer la technique spéciale de l'Amel Maramu. Je ne propose pas de location "bare boat"..

Via Samboat le règlement de la réservation, le cadre juridique, le traitement du paiement de la participation, la gestion administrative et la rédaction du contrat sont pris en charge de manière très professionnelle par Samboat, moyennant une commission.

Au début de la croisière, il faut signer

- le Contrat de Location (obligatoire par par Samboat)
- Protocole de l'instruction de sécurité (premier jour)

Celui qui me contacte via le site web de Samboat (c.-à-d. qui fait une demande de réservation via Samboat) ne peut plus ensuite convenir librement de sa croisière avec moi conformément à "**Private Sailing with Sailors**". Pour des raisons d'équité commerciale vis-à-vis de Samboat, il n'est pas prévu de "changer de voie" ultérieurement. Donc: "**Commencer avec Samboat - rester avec Sambaot**"