



[Home](#) • [Corsica Sailing](#) • [Video](#) • [Boot](#) • [Segeln](#) • [Törns](#) • [Info](#) • [Kontakt](#) • [Impressum](#)



Törns mit Alea Jacta Est
private sailing with sailors

Segelreviere 2022
[Mitsegelbedingungen](#)

Die Sommersaison 2022

• **Mitte Juni bis Ende August**

Buchtenhüpfen, Wassersport, Faulenzen und Hafenbesuche im Fahrgebiet um Corsica – mit Start und Ziel Propriano.

Bei 1-wöchigen Törns bleiben wir an der West und Südküste der Insel.

Bei Törns, die länger als 7 Tage dauern, bieten sich auch Abstecher in das Maddalena-Archipel, zu den Iles Lavezzi, nach Sardinien oder zur Nordküste von Corsica an.

Bei Törns, die mindestens 2 Wochen dauern, können wir auch stressfrei um ganz Corsica herumsegeln.

• **Anfang September**

verbinden sich Tauchen und Segeln mit Freunden im Golfe de Valinco und ca. 50 sm Umkreis. Die Tauchschule in Campomoro bietet für Anfänger und Fortgeschrittene den optimalen Einstieg.

Wie findet sich die Crew zusammen ?

Im Freundes—und Familienkreis verabreden wir uns informell per E-Mail, SMS und (Video)call zu den Törns. Wer zu spät kommt, den bestraft das Leben. Wer zum Freundeskreis neu hinzukommen möchte, kann sich direkt bei mir per [E-Mail](#) oder (für Juni bis August auch) über die [Samboat-Website](#) melden. Wenn Sie bei Samboat auf der Angebotsseite von Alea Jacta Est auf die Datumsauswahl klicken ("Choisir vos dates"), erscheint ein Kalender, der die noch frei verfügbaren Tage/Wochen anzeigt.

Wie setzt sich eine Crew zusammen ?

Die Crew besteht (außer mir) aus maximal 4 Mit-seglern, die (solange wie Corona noch wütet) im selben Haushalt zusammen wohnen; wenn 3 Kinder dabei sind, besteht die Crew aus höchstens 5 Personen.

Meistens segele ich mit einem Paar, das 1 oder 2 Kinder mitbringt. Dazu passen die Ausrüstung, das Beiboot und die Wassersport-Spielzeuge optimal.

verfügbare Kojen

- in der Bugkabine sind 2 Kojen, Hygienezelle dabei
- Heckkabine mit Doppelkoje für Zwei, eine Bank, ein kleiner Schreibtisch und separate Hygienezelle
- 3 Salonkojen; diese bleiben normalerweise für Skipper und Bordhund frei bzw. sind eine Reserve bei Familien-Törns mit mehr als 2 Kindern.

1 oder 2 Wochen ab Mitte Juni bis Ende August
Törn-Informationen und Anreise-Optionen

Grandioses Corsica: West und Süd-Küste

je nach vorherrschender Windrichtung nach Süden:
Propriano -> Bonifacio, Lavezzi u. zurück

oder nach Norden:
Propriano -> Girolata, Calvi, St. Florent u. zurück

2 oder 3 Wochen ab Mitte Juni bis Ende August
Törn-Informationen und Anreise-Optionen

Rund Corsica -langer Törn (350 sm)

Propriano, Cargese, Girolata, Calvi, Macinaggio, Bastia, Poto Vecchio, Porto Nuovo, Lavezzi, Bonifacio, Roccapina, Campomoro, Propriano

Corona-Risiko im Sommer 2022

Sofern zur Sommersaison keine neue, hoch pathogene Variante hoher Contagiosität auftauchen sollte, stellt die Pandemie für Mittelmeersegler 2022 vermutlich keine statistisch relevante Gesundheitsgefahr mehr dar, sofern diese voll geimpft und geboostert sind. Wegen des engen Kontaktes auf einem Segelboot ist ein Schutz vor Übertragung der Omicron-Varianten durch Masken, Abstand etc. sicher nicht möglich. Es geht also allein darum, das Risiko für einen schweren Verlauf zu senken. Deshalb gilt auf Alea Jacta Est:

- Jede(r) über 18 ist nachweislich doppelt geimpft und geboostert – also mindestens 3 Mal geimpft.
- Unter 18 genügt die doppelte Impfung.
- "Genesen"-Atteste akzeptiere ich nicht.
- Keine häufigen Crew-Wechsel. Die Törns dauern deshalb mindestens 1 Woche, besser 2 Wochen.
- Nach jedem Törn verlassen alle Personen das Boot, das dann gereinigt und desinfiziert wird.

[Du möchtest evtl. mit uns segeln ?](#)

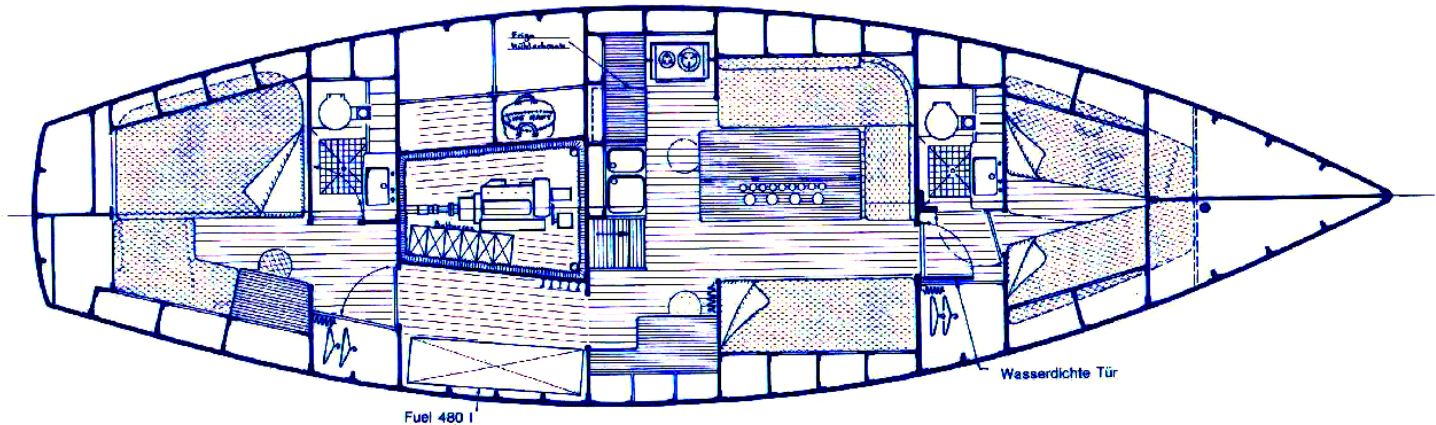
mail@corsica-sailing.com

[Alea Jacta Est auf der Samboat-Website](#)

[Flyer Download](#)

Segel aktiv mit und bring Deine gute Laune mit an Bord - wir freuen uns auf den Törn mit Dir

*current AIS position of Alea Jacta Est
found by MarineTraffic.com*



Bedingungen des Mit–Segelns

Kostenbeteiligung zum Erhalt des Bootes und Unterbringung an Bord

Bordkasse für den Bedarf während des Törns

Kostenlose Benutzungen

Rahmenbedingungen der Verabredung zum Segeln mit "Private Sailing with Sailors"

Rahmenbedingungen bei Skipper-Charter über die Samboat-Website

Kostenbeteiligung und Unterbringung

Wer mitsegelt, bezahlt eine **Kostenbeteiligung**, die mithilft, den guten Zustand des Bootes zu erhalten und dessen laufenden Unterhalt zu tragen.

Die Kostenbeteiligung kann entweder **direkt mit mir** vereinbart werden **oder** durch eine Buchung auf der **Samboat-Website** entrichtet werden.

Bei **Direkt-Vereinbarung** ist die Kostenbeteiligung:

- 1 Person (allein) 1 Woche in Bugkabine: 700 €
- 2 Personen 1 Woche in der Bugkabine: 1050 €
- 1 Person (allein) 1 Woche in Heckkabine: 800 €
- 2 Personen 1 Woche in der Heckkabine: 1200 €

Eine zweite Woche ist 25% günstiger als die erste, eine dritte Woche ist 35% günstiger als die erste.

Familienarrangement:

1750 € beträgt die Kostenbeteiligung pro Woche für eine Familie mit max. 3 Kindern unter 15 Jahren. Ihr stehen dann die Heckkabine und die Bugkabine zur Verfügung. Sind die Kinder 15 und älter, können beim "Familienarrangement" nur 2 Kinder mitkommen.

Die Kostenbeteiligung wird in 3 Schritten fällig:

- 15 % zur Bestätigung der Reservierung
- 35 % 60 Tage vor Beginn des Törns
- 50 % am Abend des 2. Segel-Tages an Bord

An Bord bzw. am Ablege-Steg ist nur Barzahlung möglich. Erscheint ein Mitsegler nicht zum vereinbarten Termin am Ableger (ohne zuvor eine zumutbar zeitnahe alternative Einschiffung vorgeschlagen zu haben), behalte ich die bis dahin angezahlten 50% zum Ausgleich der Leerfahrt ein.

Sollte Alea Jacta Est nicht zum Törn ablegen können, z.B. aus einem schiffs-technischen Grund, gebe ich die 50% Anzahlung der Kostenbeteiligung im Rahmen der Direkt-Vereinbarung umgehend in voller Höhe zurück. Darüber hinausgehende Ansprüche schließe ich bei Ausfall eines Törns bzw. verzögerter Abfahrt oder Rückkehr aus. Bei Buchung über Samboat gelten die Ausfall-Rückgaberegeln dieser Plattform.

Bei Buchung des Bootes über die **Samboat-Website**, gelten die dort ausführlich aufgeführten Preise und Bedingungen. Bareboat Charter biete ich nicht an.

Hinsichtlich Gestaltung und Ablauf – also was den Spass und das Segelerlebnis angeht - unterscheidet sich ein Törn, der mit "Private Sailing with Sailors" direkt mit mir vereinbart wird, nicht von einem Törn, der über die Samboat-Website gebucht wird. Allerdings ist die Struktur der Kostenberechnung sehr unterschiedlich, das Endergebnis der Berechnung aber in vielen Fällen ungefähr gleich. Eine individuelle Preisfindung, z.B. für Familien mit Kindern, ist über Samboat umständlich, weil Samboat in der Angebotsphase – mithin vor einer verbindlichen Buchung - die Mitteilung von Telefonnummern und anderen Kontaktinfos blockiert.

Rahmenbedingungen der Verabredung zum Segeln mit "Private Sailing with Sailors"

Mit "Corsica Sailing - Private Sailing with Sailors" biete ich an, sich auf Alea Jacta Est informell zum Segeln zu treffen. Die Mitsegler*innen sind selbst für ihre eigene Sicherheit verantwortlich, befolgen die im Segelsport üblichen Sicherheitsvorkehrungen und verzichten auf Haftungsansprüche gegen die anderen am Törn Teilnehmenden. Details werden in einem Crew-Vertrag geregelt, dessen Abschluss die Voraussetzung der Reservierungszusage ist. An Bord wird dann noch das Protokoll der Sicherheitseinweisung unterzeichnet.

- Alea Jacta Est – Crew-Vertrag (vor dem Törn)
- Themenliste Sicherheitseinweisung (am ersten Tag)

"Corsica Sailing - Private Sailing with Sailors" ist kein kommerzieller Leistungsaustausch, wie es z.B. eine "Personenbeförderung" wäre oder eine "Reiseveranstaltung". Vielmehr nehme ich zum eigenen Plaisir meine Familie und Freunde auf meine Törns mit - sowie Solche, die sich meinem Freundeskreis anschließen möchten. Mein Mitsegel-Angebot ist eine non-profit Liebhaberei. Die Mitsegelnden kommen auf eigenes Risiko mit. Dementsprechend sind meine Termin- und Routenplanungen **unverbindliche Absichtserklärungen**.

Wenn erhebliche Problemen auftauchen, z.B. Konsum illegaler oder gefährlicher Substanzen oder belästigendes bzw. (eigen- oder fremd-)gefährdendes Verhalten, behalte ich mir vor, den Törn für einen oder mehrere Mitsegelnde an der nächsten Anlandungsmöglichkeit (mit Straßenanbindung) ohne Haftung für Folgekosten zu beenden; eine solche Maßnahme ergreife ich notfalls auch pragmatisch und ohne schlüssige Beweisführung.

Bordkasse

Zusätzlich zur Kostenbeteiligung fällt die Einzahlung in die **Bordkasse** an. Aus der Bordkasse werden die mit dem Törn unmittelbar verbundenen Kosten bezahlt (z.B. Treibstoffe, Essen und Trinken, Hafen-Gebühren, Endreinigung, Wäscherei, eventuelle Transportkosten an Land, evtl. Schäden / Verluste am Boot).

Kommen die Mitsegelnden aus **unterschiedlichen** Haushalten, zahlt jeder in der Crew (obligatorisch) in eine Bordkasse anteilig nach Bedarf in Bar ein, wie es beim Segeln in Gruppen traditionell üblich ist. Kinder unter 16 Jahren entrichten 60%, unter 8 Jahren 40% des Beitrags der Erwachsenen.

Wenn die Mitsegelnden **einem** Haushalt (bzw. einer Familie) angehören oder wenn die Crew das Boot über die Samboat-Website gemietet hat, ist die Einrichtung einer Bordkasse zwar praktisch aber nicht obligatorisch. Wenn keine Bordkasse eingerichtet ist, setzen sich die Mitsegelnden intern auseinander und bezahlen die Beträge für die obligaten und fakultativen Optionen als Gruppe direkt bei mir:

- 180 € Hafengebühren (Abfahrts- & Ankunftstag)
- var. Häfen/Bojen unterwegs (nach Bedarf)
- var. Betreibstoffe (5,50 € / Motor-Betriebsstunde, ab 30 Motor-Stunden per Liter abgerechnet)
- 140 € Endreinigung (pro Törn und Gesamt-Crew)
- 11 € Wäscherei (optional, pro Person für Bettwäsche u. Handtücher)
- 120 € Airportshuttle Ajaccio oder Figari (optional, pro Fahrt für max. 4 Personen)

Bei Samboat werden Schäden und Verluste nicht an Bord abgerechnet, sondern durch Samboat über die Kreditkarte des Charternden.

Hinweise zur Nutzung einer traditionellen Bordkasse

Je nach dem Anspruchsniveau der Crew benötigt eine Bordkasse pro Woche erfahrungsgemäß von jedem erwachsenen Mitsegler zwischen 100 € und 250 €. NICHT aus der Bordkasse werden bezahlt: Restaurantbesuche, teure Spezialitäten (z.B. Austern mit Champagner), Körperpflege, Medikamente und sehr persönliche Ausgaben. Der größte Kostenblock sind die Hafen-Gebühren (zwischen ca. 60 und 160 € pro Nacht an einem Steg, je nach Hafen und Monat), die dann entfallen bzw. gering sind, wenn die Crew zur Nacht eine Ankerbucht oder eine Boje im Havenvorfeld bevorzugt. Das Beiboot ermöglicht komfortables Leben an Bord, auch wenn das Boot nicht an einem Hafensteg angelegt ist.

Kostenlose Nutzungen

WiFi & Internet, Printer, Flossen, Masken, UW-Scooter, 2 Neoprenanzüge XL, diverses Angelzeug, kleine Harpune, Hängematten, Schwerwetterkleidung, Bord-Fahrrad, Bettdecken-Inlets und Kissen, wenn der Segler die Laken und Bezüge selbst mitbringt, reichhaltige Bordbibliothek, Musik/Film CD-Sammlung.

Rahmenbedingungen bei Skipper-Charter über Samboat

Auf der **Samboat-Website** biete ich an, Alea Jacta Est für einen Törn mit mir als "Skipper" oder als "Begleitperson" zu chartern. Dieses kann für Segler interessant sein, die noch nicht zu meinem Freundeskreis gehören und die deshalb das erprobte, standardisierte Samboat-Reglement bevorzugen. Samboat-Charter ist auch interessant, wenn eine erfahrene Crew den Skipper selbst stellen möchte - ich bleibe dann als technischer Berater ("Begleitperson") mit an Bord, um die etwas spezielle Technik der Amel Maramu zu betreuen. Bareboat-Charter biete ich nicht an.

Das Reglement der Buchung über Samboat und dessen rechtlicher Rahmen führen zu einem geregelten Leistungsaustausch. Die Zahlungsabwicklung der Kostenbeteiligung, das administrative Management und die Vertragsgestaltung übernimmt Samboat hoch professionell gegen eine Provision. Zu Beginn des Törns sind zu unterzeichnen:

- der Contrat de Location (der Samboat Mietvertrag)
- das Protokoll der Sicherheitseinweisung

Wer mich erstmals über die Samboat-Website kontaktiert (i.e. eine Buchungsanfrage über Samboat stellt), kann seinen Törn danach nicht mehr mit mir entsprechend **"Private Sailing with Sailors"** frei vereinbaren und abwickeln. Ein nachträglicher "Spurwechsel" der Verhandlung ist aus Gründen geschäftlicher Fairness gegenüber Samboat nicht vorgesehen. Mit anderen Worten: **"Wer mit einer Anfrage über Samboat den Kontakt mit mir beginnt – muss mit Samboat weiter machen und über Samboat ggfs. auch buchen"**.