



[Accueil](#) • [l'esprit](#) • [vidéo](#) • [bateau](#) • [vie à bord](#) • [les croisières](#) • [info](#) • [contact](#) • [mentions légales](#)



Le Bateau "Alea Jacta Est" *private sailing with sailors*

[Photos du bateau](#)
[Total Refit 2018](#)
[le propriétaire](#)



position AIS actuelle de *Alea Jacta Est*
trouvée par MarineTraffic.com

*Vous êtes navigateur et souhaitez
éventuellement nous rejoindre ?*

<mailto:mail@corsica-sailing.com>

Télécharger le flyer

*participez activement à la navigation et apportez votre bonne humeur
à bord - tout le monde se réjouit de faire une croisière avec vous*

AMEL MARAMU Ketch "Alea Jacta Est" - 2019

Alea Jacta Est (AJE) porte le numéro de construction 276 dans la série MARAMU à la navigabilité légendaire du chantier naval AMEL à La Rochelle. Livraison en 1990.

La série Maramu s'est arrêtée au n° 284. AJE incarne la version classiquement aboutie de cette série de cruisers lourds, plusieurs fois modifiée.

Comparé au modèle de série Maramu 46, AJE est plus long, plus haut et renforcé. L'AJE a un poids à vide de 14,4 T (16T prêt à partir sans l'équipage, le matériel et les bagages), un grément renforcé avec 2 paires de barres de flèche sur le grand mât et une puissance moteur de 80 CV augmentée de 20 CV. AJE correspond en termes de stabilité et de performance au modèle suivant, le "Super Maramu", qui a été livré pour la première fois en 1990 (en même temps que AJE).

Les bateaux MARAMU ont souvent été utilisés pour des tours du monde grâce à leurs excellentes performances au portant et dans des vents plus forts.

Alea Jacta Est bat pavillon français.

AJE, qui a navigué à plusieurs reprises dans les Caraïbes, est conçu et approuvé pour la navigation au large; l'électronique, la technologie marine et l'équipement de sécurité sont conformes à cette spécification.

Comme les voiles sont hissées depuis le cockpit à l'aide de moteurs électriques, le Maramu peut être navigué en toute sécurité, seul ou par le chef de quart, même par mauvais temps, sur une mer agitée ou la nuit.

Le confort est également assuré. La bonne disposition d'esprit de l'équipage est synonyme de qualité de vie et de sécurité à bord.

Le cockpit central est conçu de manière ingénieuse.



L'inventaire vivant de l'AJA - le propriétaire



Je suis Wolfgang, un vieux garçon qui a acheté *Alea Jacta Est* en septembre 2017. Le propriétaire précédent est un général très âgé des unités de porte-avions françaises et un passionné de navigation dans l'Atlantique, les Caraïbes et la Méditerranée.

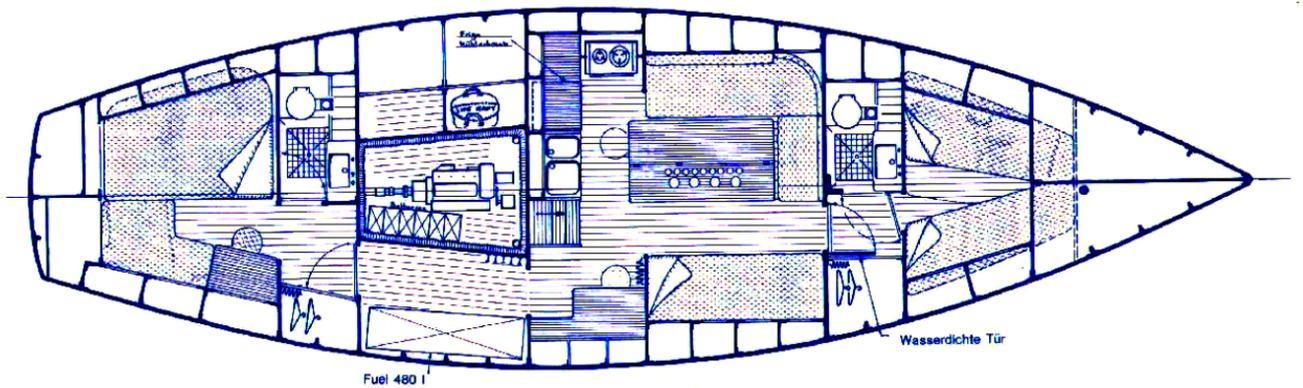
Mon "nouveau" vieux bateau a d'abord subi un "traitement anti-âge" intensive de huit mois. Certains disent que la voile est le sport où l'on prend une douche froide en déchirant des billets de 500 € pour faire la course.

[Le refit fondamental 2017/2018](#) s'est transformé, dans le froid et le vent fort de l'hiver à Toulon, en une galère de 5 mois, 12/7 à terre, dans un chantier naval qui n'a rien d'une oasis de bien-être.

A cela s'ajoutent trois mois de travail à Propriano.

Le résultat est acceptable.

[Photos du bateau](#)



Quelle est la bonne taille de l'équipage sur Alea Jacta Est ?

La taille optimale (y compris le skipper) est de 3 ou 4 personnes. Si les caractères sont compatibles et que la croisière ne dure pas trop longtemps, 5 personnes est le maximum. L'ancien propriétaire a navigué à trois dans l'Atlantique et les Caraïbes.

Grâce aux deux pilotes automatiques et aux divers moteurs E-, Alea peut être facilement maîtrisée par un navigateur seul dans le cockpit et même amarrée au port. A deux, la navigation est détendue et agréable, même par vent fort. Trois ou quatre voiliers sont utiles au large, lorsqu'il faut organiser des quarts.

Conclusion - Quel est le nombre maximum de passagers que je peux emmener avec moi ?

- 4 co-navigateurs sur une croisière avec nuitée(s)**
- 6 co-navigateurs pour une excursion d'une journée.**

Annex

Selon le plan de croisière, j'emmène l'une des annexes ou les deux :

Un zodiac pour 2 personnes avec un moteur hors-bord de 2,3 CV, transporté sur le pont avant ou dans le coffre arrière.

Un Caribe semirigide avec fond GRP pour 5 + chien avec 6 CV AB, remorqué.

AJE mesure 14 m de long, 4 m de large et dispose de 7 places de couchage.

AJE a l'autorisation de naviguer en haute mer pour 8 personnes (par exemple pour les passages) ou 12 personnes (pour les voyages d'une journée).

5 personnes sont encore assises à la table dressée dans le cockpit pour le repas, sans bousculade.

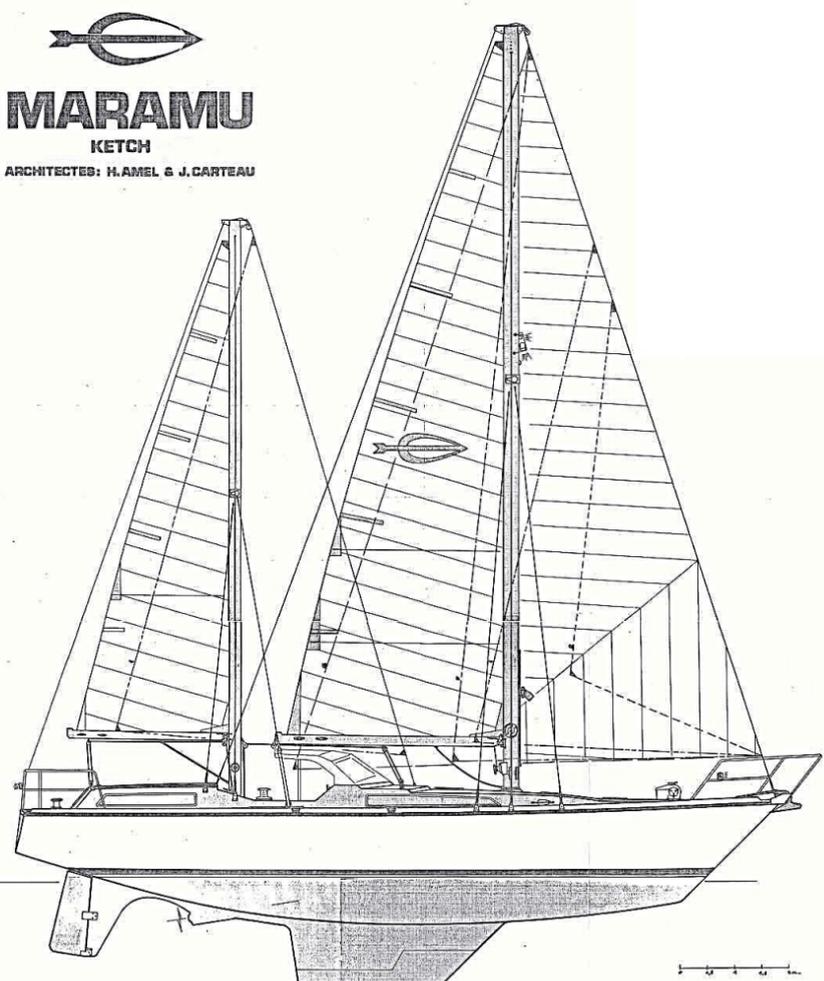
Les deux cellules d'hygiène sont suffisantes pour 5 personnes. Une douche d'eau douce froide / chaude est facilement utilisable sur le pont et dans le cockpit.

Les options d'occupation :

1 ou 2 célibataires ou un couple occupent la cabine avant avec 2 couchettes qui peuvent éventuellement être reliées pour former 1 surface de couchage. Cellule d'hygiène à côté.

1 couple ou un célibataire dans la cabine arrière avec la couchette double, un banc, un petit bureau et une cellule d'hygiène individuelle

Dans le salon, il y a une couchette double dépliant et une couchette simple. Les enfants peuvent utiliser les couchettes du salon, à condition que les parents vivent dans l'une des cabines et que l'autre cabine reste alors libre pour le skipper.



Données techniques

Cruiser lourd de haute mer avec monocoque GRP, cockpit central protégé, quille longue modérée avec gouvernail skeg.

L'avant du bateau peut être fermé par une cloison étanche.

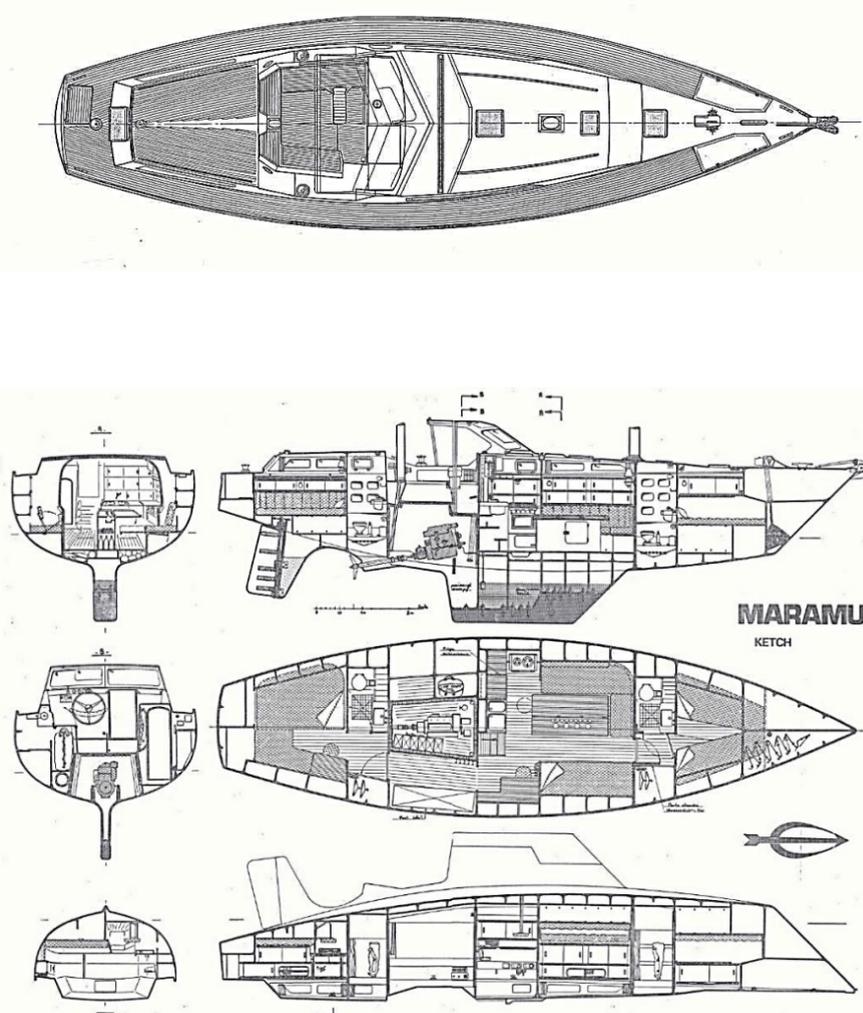
Ketch, grand-voile et voile d'Artimon enroulés dans des mâts en aluminium. Enrouleur de grand-voile et ralingue inférieure motorisés, génois et papillon enroulés sur l'étai avec moteur.

2 cabines + salon, 2 cellules d'hygiène, 3 couchettes simples et 2 couchettes doubles.

Longueur	14,6 m
Longueur flottaison	11,2 m
Largeur	4,05 m
Largeur à la ligne de flottaison	3,45 m
Tirant d'eau	1,95 m
Tirant d'air	18,00 m
Franc bord avant	1,55 m
Franc bord arrière	1,30 m
Déplacement léger / poids à vide	14,40 T
Déplacement ready to go sans équipe et bagage	16,00 T
Masse lest	4,00 T
Surface de voile au près	98 m ²
Surface de voile au portant	138 m ²
Grand voile	27 m ²
Génois	56 m ²
Artimon	15 m ²
Foc d'artimon	25 m ²
Génois double (papillon enroulable)	96 m ²
Moteur Diesel, Perkins Prima MTurbo	80 CV
Vitesse croisière moteur eco (super-eco)	7 (6) kt
Vitesse croisière moteur maximum	8,6 kn
Réservoir carburant Diesel	480 l
Distance autonome (super-eco / 6 kt) max.	1150 mn
Réservoir eau douce	1000 l
Jauge en Douanes (certif. n° 2571)	20,85 tx
Homologation Marine Marchande	1ere catégorie

Caractéristiques de navigation voile

Surface de voile au près / déplacement	16,9 m ² /T
Surface de voile au portant / déplacement	23,7 m ² /T
Rapport Déplacement Longueur (DLR)	306
Rapport de lest	29%
Vitesse critique	8,02 kt
Rapport vitesse-longueur (SLR)=1,2 à vitesse	7,18 kt
Rapport vitesse-longueur (SLR)=1,5 à vitesse	8,97 kt



Rénovation complète 2018

D'octobre 2017 à mai 2018, Alea Jacta Est a fait l'objet d'une rénovation complète avec mise à niveau technique. Tous les systèmes de sécurité et de fonctionnement ont été remplacés ou entièrement révisés : 60.000 € plus 8 mois de travail personnel. Les gros travaux ont été réalisés sur le chantier naval Espace Joseph Grimaud à terre à La Seyne près de Toulon, en collaboration avec différentes entreprises travaillant sur le site.



Échange contre du neuf et des équipements supplémentaires (oct 2017 à mai 2018) :

Systemes de base

- d'innombrables tuyaux, vannes et dérivations des différents systèmes de fluides (eau salée, eau douce, eau chaude, eau grise, eau noire et eau de refroidissement)
- Pompes électriques pour eau potable et eaux grises, avec réservoirs, clapets anti-retour, éléments de commande et capteurs, le tout entièrement neuf
- installation supplémentaire d'un deuxième système de pompe de cale électrique entièrement autonome et non obstruable. AJE dispose désormais de deux systèmes de pompes de cale électriques et d'une pompe manuelle.
- les deux toilettes sont neuves.
- L'ensemble du moteur et du système d'entraînement a été renouvelé :
moteur diesel de remplacement Perkins Prima M80T 80 CV (= 20 CV de plus que dans la série Maramu 46), nouvelles suspensions de moteur, cadre de montage du moteur revu.
Les travaux sur le moteur ont coûté à eux seuls 24 000 € avec le démontage et le montage.
- nouvel arbre d'hélice fabriqué sur mesure, neuf avec toutes les pièces, le joint d'arbre intérieur et le palier d'arbre extérieur, en plus Rope-Cutter et anode d'arbre
- tous les tuyaux, soupapes, ramifications dans le compartiment moteur sont neufs, y compris les tuyaux du système d'échappement, du chauffe-eau et du système d'eau de refroidissement
- Filtre à eau de refroidissement et siphon break neufs
- Deuxième (supplémentaire) Annexe avec moteur hors-bord neufs

Systeme électrique

- Banc de batteries neuf (environ 650 AH),
- Nouveau démarreur embarqué comme pièce de rechange,
- Système de gestion de la batterie nouveau,
- deux alternateurs neufs,
- Shorepower-Battery charger moderne nouveau (avec 2ème circuit de charge pour la batterie de démarrage)
- Raccordement Shore-Power renouvelé,
- Convertisseur 220VAC (500 W) nouveau avec de nombreux points de prise dans le bateau (pour ordinateurs portables, TV, stations de chargement, etc.)
- 2 systèmes d'énergie solaire avec régulateurs MPP nouvellement installés :
Nr.1 avec 150 WP (régulateur avec sortie secondaire pour la batterie du moteur) et
Nr.2 avec 300 WP (uniquement pour les batteries de consommation), accessible sur le pont arrière
- Nouveaux éléments d'éclairage à LED à l'extérieur et à l'intérieur de toutes les lampes (y compris l'éclairage de navigation et les projecteurs de recherche), tous les corps de lampe ont été révisés et partiellement renouvelés.
- nouveau générateur électrique (essence) 220 VAC vrai sinus, 2,2 KW, acquis comme système de secours, avec commande Eco en test longue durée compatible avec ShorePower Bat Charger et comme alimentation pour une pompe submersible haute performance en cas d'urgence
- nouvelle chaîne hi-fi
- TV avec antenne terrestre, nouveau

Navigation

- Nouveau lecteur de cartes Raymarine
- Nouveau transpondeur AIS B, système autonome avec son propre GPS et écran,
- Pilote automatique supplémentaire Pacific Plus II, dirigée par le vent sans courant électrique (système à 2 rames). (acheté d'occasion, révisé, monté sur la poupe, fonctionnement parfait)

Sécurité

- Nouvel Epirb avec position GPS / SAT
- 2 nouveaux émetteurs AIS avec leur propre localisation GPS, compacts, étanches adaptés aux gilets de sauvetage et aux radeaux de sauvetage,
- Nouveau PLB, ("mini-Epirb") adapté aux gilets de sauvetage et aux radeaux de sauvetage,
- nouveau radeau de sauvetage 6 personnes, conteneur pour dispositif de levage dans le cockpit, haute mer
- 6 nouveaux gilets de sauvetage automatiques, spécification Solas
- Lumière de secours à longue portée,
- pistolet lance fusée de signalisation,
- 2 extincteurs automatiques pour le compartiment moteur,
- Petits et grands extincteurs répartis dans le navire (6), plus 2 "bombes d'extinction".
- Couverture anti-feu dans la cuisine

Systemes d'ancrage

- 80 m de nouvelle chaîne d'ancrage Grade 7 (avec une charge de rupture deux fois et demie plus élevée qu'une chaîne conventionnelle) pour l'ancre Delta existante de 20 kg (système principal)
- Deux nouvelles ancres delta (systèmes complémentaires) : 16 kg pour la proue (système de réserve complet avec 30 m de chaîne + 60 m de rope) et 10 kg pour la poupe (chaîne/rope en plus). Le bateau dispose maintenant (avec le système d'ancrage principal existant) de 3 systèmes d'ancrage
- 30 m d'avance de chaîne et 60 m de Rope nouveau pour l'ancre de réserve de 16 kg susmentionnée

Gréement et pont

- Nouveau gréement dormant pour mât d'artimon avec tous les éléments de liaison et fixation
- Gréement courant de l'ensemble du bateau renouvelés avec diverses poulies et manilles
- une échelle de mât flexible de 15 m (MagicMat, Ocean Outils), une chaise de mat et un système de sécurité pour les travaux sur le mât, tous achetés neufs. Pour l'échelle de mât, une nouvelle drisse a été installée sur le grand mât et sur le mât d'artimon
- Grand-voile révisée, légèrement remaniée
- Grand-voile de rechange révisée, considérablement remaniée
- Génois révisé : protection anti-UV complètement renouvelée, tissu de voile légèrement remaniée
- Génois de rechange révisé: moyen remaniée
- Foc d'artimon inspectée: En parfait état, pas besoin de réparation :
- Voile de papillon (génois jumelé) inspectée: en excellent état, pas besoin de réparation
- 8 grands pare-battages nouveaux

Confort et sécurité dans le cockpit

- Nouveau toit en tissu au-dessus du cockpit central.
- Toutes les fenêtres fixes (plexiglas) et flexibles du cockpit sont neuves, pour une vision claire.

Travaux d'entretien et de confort

- Préparation, couche de fond époxy et couches de finition dans les cales avant, dans tout le compartiment moteur et dans le grand espace de rangement arrière.
- Réparations diverses et reconstruction du système de couches extérieures de la paroi extérieure de la poupe. Assainissement des fuites sur le balcon arrière et câbles assainis/remplacés
- Nouveau plate-forme arrière ajouté (pour sortir et entrer dans le bateau pneumatique)
- Anodes et anti-fouling nouveau (3 couches, doux AF)
- Extension de la cuisine : installation d'un plan de travail supplémentaire pour la préparation des repas. Modification de la répartition dans le salon.
- Nouveau réfrigérateur à porte frontale en plus de la boîte de réfrigération et de congélation existante
- Réparations esthétiques dans tout l'intérieur du bateau, de l'avant à l'arrière, notamment recollage des revêtements muraux et du plafond en similitude. D'innombrables petites choses et moulures. Environ 4 semaines de travail au total

Révision et renouvellement partiel complet : le système des moteurs de réglage des voiles (Mar 2018)

- tous les moteurs électriques et engrenages pour sortir et rentrer les voiles (pour génois et grand voile) démontés, contrôlés: roulements à billes partiellement neufs, tous les charbons neufs, moteurs entièrement nettoyés à l'intérieur et à l'extérieur et protégés contre la corrosion, toutes les joints-spi remplacés, toutes les connexions de câbles vers et dans les moteurs remplacés et montées soigneusement de manière étanche, l'un des engrenages complètement remplacé, tous les éléments de fixation des moteurs de réglage des voiles sur le mât et la bôme remplacés, nouveaux boîtiers extérieurs, à la fin, tout est monté de manière absolument étanche et facile sans aucune tension
- Nouveaux relais à courant fort pour la commutation des servomoteurs de voile

Principaux travaux d'entretien des années précédentes

- 2016 Protection prophylactique contre l'osmose de la coque, revêtement époxyde
- 2009 gréement dormant du grand mât nouveau
- 2009 Chauffe-eau neuf

Quelques-unes des améliorations entre 2018 et 2022

- Groupe frigorifique, tuyaux et échangeur de chaleur de la grande réfrigérateur (au choix congélateur) pour les provisions entièrement neufs (2021)
- Réfrigérateur dans l'office nouveau (2020)
- Nouvelle ancre principale: ancre originale Rocna 25 kg (2022)
- Suppression des panneaux solaires flexibles - accessibles selon la publicité du fabricant - sur le toit de la cabine arrière en raison de défauts et de risques d'incendie. En revanche, des panneaux solaires classiques éprouvés (et un régulateur de charge supplémentaire) avec plus de puissance sont montés au-dessus du toit du cockpit et sur le bastingage arrière. Au total, 550 WP de puissance de charge solaire sont désormais disponibles (2021 et 2022).
- Convertisseur 220 VAC supplémentaire ajoutée, d'une puissance de 1200 watts.
- Sirène d'alarme (avec capteur à effet de champ, sans contact mécanique) qui se déclenche lorsque le niveau d'eau dans la cale ou dans les eaux grises dépasse une ligne définie. En outre, nouveaux filtres plus performants dans le système des eaux grises et nouvelle tête de pompe pour les eaux grises et la cale. (2021)
- Réfection totale du propulseur d'étrave: engrenage extensible complètement démonté, boîtier renforcé, tous les joints internes dans l'engrenage renouvelé et tous les joints du mécanisme d'extension remplacés (2021)
- Remplacement des toilettes à pompe RM69 dans les toilettes de la cabine arrière par le modèle de Jabsco, qui a fait ses preuves des millions de fois (2020)

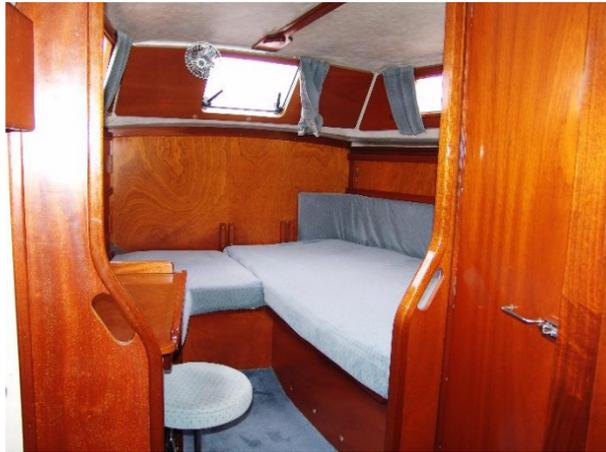
Situation en été 2018



Salon



Cabine arrière



Cabine de proue

