



[Accueil](#) • [l'esprit](#) • [vidéo](#) • [bateau](#) • [vie à bord](#) • [les croisières](#) • [info](#) • [contact](#) • [mentions légales](#)



## Vidéo sur Alea Jacta Est private sailing with sailors

**Un tour autour de la Corse en 13 vidéos (2018) et Croisière vers les îles Pontines (2019) enregistrées par des co-voiliers à bord de l'Alea Jacta Est et mises en ligne sur le web**

Dans leur blog de voile "La Vida a Vela", les artistes visuels Noemi et Josep célèbrent leur amour de longue date, qui apparaît dans les vidéos aussi frais qu'au premier jour. L'amour de la liberté, la chaleur et l'humour de leur tempérament Catalan frappent l'œil du vidéaste dans chaque épisode.

Ces passionnés de voile parviennent à concrétiser leur concept de vie créative en mer - "[La Vida a Vela](#)" - grâce aux plateformes médiatiques Patreon, Vimeo et YouTube.

À partir du deuxième semestre 2019, ils auront leur propre voilier "My Life" et y poursuivront leur blog de voile "Vida A Vela"..

**Vous êtes voilier et souhaitez nous rejoindre?**

[mail@corsica-sailing.com](mailto:mail@corsica-sailing.com)

Flyer Download

*navigatez avec nous et apportez votre créativité, votre humour et éventuellement votre propre caméra, action-cam ou camera-drone. A bord, il y a un scooter sous-marin, des équipements de snorkeling et des néos, pour que les bagages en avion restent petits.*

La "privacy policy" à bord est convenue individuellement au sein de chaque équipage. Pour plus de détails, voir le chapitre "vie à bord".

In Dans son art vidéo, la nudité discrète représente une esthétique intemporelle et multiforme de personnes libres et authentiques. Les vidéos de la série Corsica avec Alea Jacta Est ont été visionnées en streaming plus de 11 millions de fois sur YouTube.

Alea Jacta Est n'est pas un bateau naturiste, mais un bateau sur lequel l'équipage profite de sa croisière dans sa propre culture. Si un équipage adulte préfère la liberté vestimentaire, c'est ainsi, sinon, ce n'est pas le cas.

Pour lancer l'une des vidéos, cliquez sur l'image sur la petite image correspondante.

Les vidéos en lien ici sont des résumés (10 à 15 min) des épisodes respectifs.

Les versions longues d'une durée de 25 à 30 minutes chacune sont d'un calme épique et d'un amour particulier à la conception artistique globale de l'image et du son. Pour les connaisseurs parmi les passionnés. Ces versions longues sont disponibles en tant que "[vidéo on demand](#)" sur Vimeo derrière une barrière payante.

Voici des liens vers de courtes versions des vidéos tournées par Noemi et Josep ont enregistré sur Alea Jacta Est ont été visionnées sur YouTube plus de 12 millions de fois (jusqu'en mars 2022).



Nos amis de Corsica Sailing Noemi et Josep de Catalogne ont documenté une **croisière autour de la Corse** avec Alea Jacta Est en septembre 2018 en 13 vidéos sur YouTube, Vimeo et Patreon dans leur blog de voile: "[La Vida a Vela](#)", épisodes 23 à 33 ainsi que 38 et 39.

***Voici le résumé "One month in 15 minutes"***



**Corsica 1**

C'est ici que commence la série Corsica dans la baie de Porto Novo, au sud de Poto Vecchio, après y avoir jeté l'ancre en toute sécurité la veille au soir à 2 heures du matin après 90 SM entre hauts-fonds et pitons rocheux. De là, nous nous dirigeons vers la pointe sud de la Corse, vers l'île de Lavezzi..



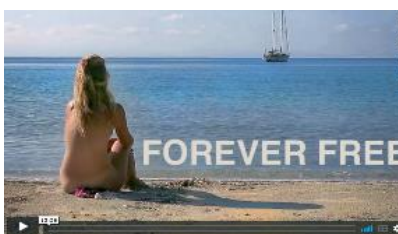
**Corsica 2**

De Lavezzi par le détroit de Bonifacio, en passant par l'énorme Capu Pertusatu – la pointe sud de la Corse – en passant par Bonifacio, haut perché sur des falaises calcaires en surplomb. Mouillage dans la Cala di Paragnanu. Excursions en annexe vers les îles Fazziolu et la "grotte du dragon" – Grotte de Sdragonato.



**Corsica 3**

Nous nous amarrons dans le port naturel unique de Bonifacio, dans la Cala di Catena, une petite baie entourée de parois rocheuses verticales dans la zone portuaire, et parcourons la ville perchée. Ensuite, nous contourons le Capu di Fenu pour nous rendre sur la côte sud-ouest, dans le golfe de Roccapina.



**Corsica 4** *2,8 millions fois en streaming sur YouTube*

Nous restons à Roccapina, l'une des baies les plus belles et les plus variées de Corse. L'équipage grimpe à travers la forêt de buissons jusqu'à la tour au sommet de la montagne du Lion, puis laisse le drone filmer le décor fantastique depuis encore plus haut.

*Faire du snorkeling, nager, se détendre et profiter..*



**Corsica 5**

Nous jetons l'ancre dans la "baie de rêve" la plus proche, au nord de Roccapina, sur la plage d'Erbaju avec l'embouchure de l'Ortolo. Le drone nous montre d'en haut ce paysage paradisiaque. Nous continuons jusqu'à Campomoro, où nous dînons divinement au restaurant U'Spuntinu sur la terrasse de la plage..



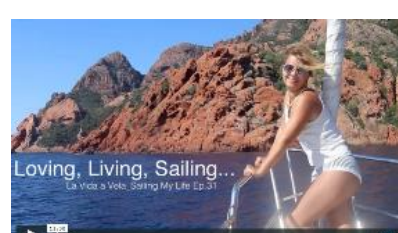
**Corsica 6**

Dans le golfe de Valinco, nous passons une journée de farniente dans la vaste baie de Portigliolo, où nous nous amusons dans l'eau entre le sable, les îles rochers et les poissons. Nous continuons vers le port de Cragèse, une ville située en hauteur et au caractère tout à fait particulier. Le soir, chants corses authentiques.



**Corsica 7** – au cœur d'un patrimoine naturel mondial –

De Cargèse à l'imposant Capo Rosso à l'entrée du Golfe de Porto. Nous contourons le cap déchiqueté et jetons l'ancre sur le côté nord pour une excursion en annexe dans les crevasses. Nous continuons vers la Cala di Tuara en passant par le Monte Senino, qui s'étend verticalement jusqu'aux nuages.



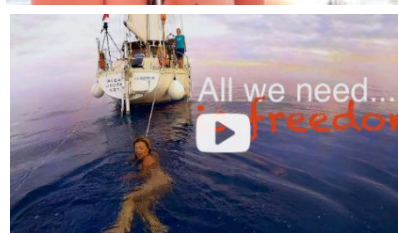
**Corsica 8**

Depuis le port de Girolata – un petit village à l'allure particulière de Jurassic Park, accessible uniquement par bateau – nous contourons les rochers rouges de Scandola par bon vent comme si nous avions volé jusqu'à Calvi. En cours de route, Noemi fait la cuisine quand il y a des vagues et montre son élégant gilet.



**Corsica 9**

Nous profitons de l'ambiance incomparable de Calvi, de jour comme de nuit. Au restaurant Santa Maria, sur le parvis de l'église Santa Maria Maggiore, le menu du soir est excellent. Le lendemain, le vent tombe et après une visite à Port de Centuri, nous contourons le Cap Corse pour mouiller devant Macinaggio.



**Corsica 10**

De Macinaggio à Bastia, nous parcourons avec curiosité les petits ports pittoresques et visitons le vieux port de Bastia. Puis un saut à Ajaccio pour comparer. Enfin, "aqua-loisirs" sur le long trajet de Bastia à Porto Novo ... et la boucle autour de la Corse est bouclée.





### Living in the Wind

La Vida a Vela\_Sailing My Life\_Ep 38

#### La Vida A Vela Ep 38

Comment s'embarquer pour une croisière depuis la plage de Portigliolo ? – Dans l'annexe chargée d'innombrables valises, sacs, sacs à dos et provisions. Des jours tranquilles sur la côte ouest suivent à Girolata avec des arrêts dans la Baie de Cupabia et à Campomoro.  
*4,2 millions fois en streaming sur YouTube*



### Free Souls

#### La Vida A Vela Ep 39

Nous nous régalons à la table bien garnie du cockpit lors d'une lente tuck-tuck au moteur dans le grandiose golfe de Porto. Nous nous détendons au le "Gobi" à Girolata, et plus tard, nous admirons des merveilles naturelles sur la côte de Scandola.



### Feeling

La Vida a Vela\_Sailing My Life\_Ep 40

#### La Vida A Vela Ep 40

En 2019, nous partons du port de Propriano pour une croisière dans la mer Tyrrhénienne. L'objectif est les îles Pontines au large de la côte ouest de l'Italie. Nous verrons d'abord sur la côte sud-ouest de la Corse la baie de rêve "Cala di Conca" et ferons étape à Tizzano avec son légendaire restaurant de poisson "chez Antoine".



### Ocean Planet

#### La Vida A Vela Ep 41

La nuit, la traversée de Tizzano vers l'archipel des Pontins démarre. Sur les 210 miles nautiques, tout est possible, du calme plat à 30 kt. D'abord à l'aube par le détroit de Bonifacio et l'archipel de la Maddalena au nord de la Sardaigne, puis le grand pas vers Palmarola accompagné par les dauphins à la proue.



### Ready to DREAM!

#### La Vida A Vela Ep 42

L'immense côte rocheuse de Palmarola nous fascine lors d'une excursion en annexe à travers d'énormes portes rocheuses, des dômes et des grottes. Un minuscule village troglodyte est creusé dans la falaise. Nous continuons vers l'île de Ponza, une ville portuaire animée dont l'importance historique remonte à l'Antiquité.



### The Future is Now!

#### La Vida A Vela Ep 44

Dans cet épisode, Noemi et Josep présentent – dans le cadre d'un récit sur leur nouveau bateau – leurs films de la croisière avec notre équipage sur Alea Jacta Est vers Ponza. L'épisode se concentre sur l'authentique Cala di Feola, avec ses grottes rocheuses bizarres et sa population insulaire dynamique et joyeuse..



### An Island in my Heart

La Vida a Vela\_Sailing My Life\_Ep 45

#### La Vida A Vela Ep 45

De nouveau inséré dans un récit-cadre ultérieur de Noemi et Josep, nous découvrons (de la 4e à la 6e minute) le chauffeur de taxi mondialement connu "Joe Taxi", né à NYC et revenu à Ponza à l'âge de 15 ans, dans la patrie de sa famille. En plus de son taxi, il possède désormais quelques vignobles et vinifie lui-même un vin fantastique dans sa cave parfaitement équipée; il nous en offre une bouteille.

À partir de la sixième minute, le voyage sur Alea Jacta Est se poursuit vers Ventotene, une île paradisiaque avec un tourisme relativement faible et doux, de magnifiques jardins et une "ville" magnifique sans aucune circulation automobile dans les petites rues escarpées.

Le minuscule petit port historique, creusé dans la roche volcanique abrupte depuis l'Antiquité, est le décor parfait pour la culture de vie particulière des Ventoténais et des Ventoténaises. Le maître de port, d'une gentillesse renversante, guide Alea Jacta Est vers son port avec son bateau en caoutchouc depuis le large, où il nous a personnellement (et non par radio) accostés au passage.

Si j'ai le temps, j'y retournerai pendant au moins un mois pour profiter de l'expérience méditerranéenne ultime.