



[Accueil](#) • [l'esprit](#) • [vidéo](#) • [bateau](#) • [vie à bord](#) • [les croisières](#) • [info](#) • [contact](#) • [mentions légales](#)



Voile avec Alea Jacta Est
private sailing with sailors

navigation
et la vie à bord

La Corse - la perle des îles méditerranéennes.

La côte grandiose de la Corse, classée au patrimoine naturel mondial, et les îles entre la Corse et la Sardaigne ne sont accessibles que par la mer. Découvrez les fascinantes réserves naturelles à bord d'un voilier en respectant la nature.



Nous jetons l'ancre dans des baies de rêve, nageons et faisons du snorkeling, faisons des excursions en annexe, en scooter sous-marin et en caméra. La pêche et le harpon sont tabous dans et à proximité des zones marines protégées



La bibliothèque de bord avec des livres, des vidéos, des films cultes, du jazz et de la musique classique peut égayer les soirées et les siestes dans le hamac.



Chaque ville portuaire de Corse a son caractère unique et une histoire locale vieille de plusieurs siècles. Depuis le port, on peut découvrir les points forts culturels et culinaires. Sur demande, je peux prendre un petit vélo à bord.

Les conditions de navigation autour de la Corse peuvent être particulièrement intéressantes au printemps et en automne. Dans le détroit de Bonifacio et à la pointe nord au large du Cap Corse, on trouve souvent un bon vent, même en été, alors qu'ailleurs c'est le calme plat. *Alea Jacta Est* est équipé pour la navigation en nuit et les grandes distances.

Croisières en bateau

Le port d'attache de l'*Alea Jacta Est* est Propriano, dans le golfe de Valinco, sur la côte sud-ouest de la Corse. Les croisières commencent et se terminent ici.

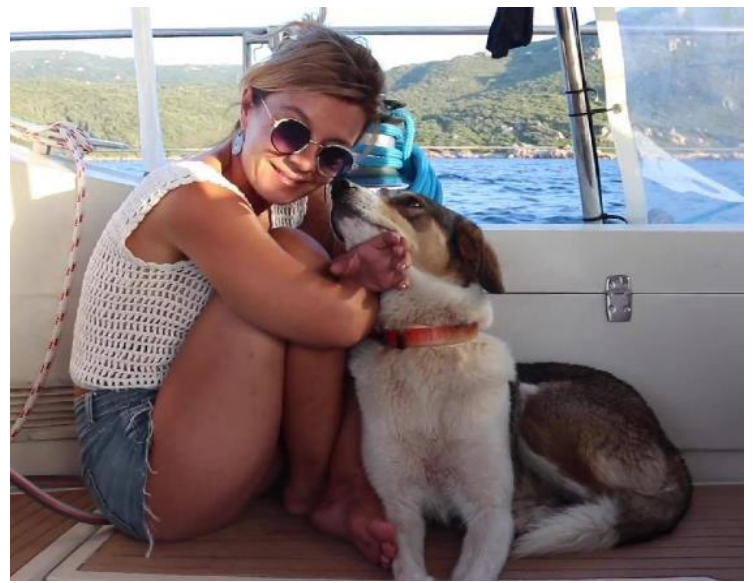
Le départ, la destination, la zone de navigation, les dates et la durée des croisières sont déterminés individuellement avec les amis de la voile. Les croisières durent en général de 1 à 4 semaines. Pour savoir plus sur la saison actuelle consultez la section [les croisières](#)

L'équipage se met d'accord sur l'itinéraire définitif, les ports, les baies, les horaires et les excursions à terre pendant la croisière, flanqué des directives des dieux de la météo.



Pour les croisières, j'invite maximum 4 amis navigateurs, également des célibataires ou des couples avec enfants.

"Micki" nous accompagne également, notre charmante petite chienne de bord, notre YouTube-star et monstre de câlins.



Ainsi, tout le monde a suffisamment de place à bord de ce yacht de 14 mètres de long et de 4 mètres de large pour passer de bons moments à bord. Pour en savoir plus, consultez la section ["Alea Jacta Est"](#).

Cabines et couchettes disponibles

la cabine avant avec 2 couchettes et la cellule d'hygiène à l'avant

la cabine arrière avec une couchette double pour deux personnes, un banc, un petit bureau et une cellule d'hygiène séparée

les 3 couchettes de salon restent normalement libres pour le skipper et le chien de bord ou en réserve si l'on s'arrange avec une famille avec 3 enfants.

Vous êtes navigateur et souhaitez éventuellement nous rejoindre ?

mail@corsica-sailing.com

[Télécharger le flyer](#)

*participez activement à la navigation et apportez votre bonne humeur à bord
- l'équipage se réjouit de faire une croisière avec vous*

la vie à bord

nous nous rendons légers et libres. Nous profitons de la liberté en mer et de notre flow de la manière qui nous plaît le plus et nous nous accordons un temps d'arrêt grandiose en mer, en nageant, sous l'eau, sur la plage et sur terre.



Les 5 voiles du Maramu et le pilote de vent incitent au jeu favori ... Régler et optimiser dans un vent généralement varié. Les navigations de nuit et les longs bords ont leur propre charme.



Chaque port, chaque baie, chaque île peut offrir des surprises culturelles, historiques et culinaires intéressantes ainsi que des vins caractéristiques. Les restaurants intéressants ne demandent qu'à être recherchés et découverts.

Les membres de l'équipage participent aux tâches nécessaires, par exemple faire la cuisine, les courses, la vaisselle ou maintenir le bateau propre en cours de route.

Ceux qui le souhaitent et le peuvent sont les bienvenus en tant que timonier ou timonière. Si quelqu'un de l'équipage veut, peut et a le droit d'être le skipper, je cède volontiers mes "galons" pour la croisière et je deviens un guide consultant - si l'équipage est d'accord.

Les personnes de quart, si elles sont utiles sur les passages, sont réparties selon le plan et les compétences.

WIFI est à bord, par exemple pour smartphone la copie actuelle du chart GPS. Internet est disponible à proximité de la terre sec, souvent dans une zone de 5 nm, ainsi qu'une imprimante pour les cartes météo, les billets d'avion, etc.

Chaque nouvel équipage peut clarifier au préalable, ses éventuels centres d'intérêt communs et s'il souhaite prendre des dispositions, par exemple en ce qui concerne l'alimentation, les maillots de bain, la musique, les activités sportives ou culturelles, le type de navigation et les règles pour les enregistrements vidéo et les médias.



Alea Jacta Est n'est pas un bateau naturiste, mais un bateau sur lequel l'équipage profite de la croisière dans sa propre culture. Si l'équipage préfère la liberté, ce sera le cas, sinon, ce ne sera pas le cas. La communication en amont est décisive.

Si tout le monde ne parle pas français ou allemand à bord, l'anglais deviendra en principe rapidement la lingua franca.

Qui se sent particulièrement à l'aise sur Alea Jacta Est ?

Navigateurs et navigatrices#,

- qui cherchent ou ont une expérience de la voile -
- qui aiment les sports nautiques et à la vie sous-marine,
- qui aiment se balader en annexe (sans permis),
- qui ont l'estomac à l'épreuve de la mer ou qui savent comment gérer leur éventuelle nausée##,
- qui peuvent accepter un chien à bord,
- qui ne fument pas,
- qui n'ont pas besoin d'être bourrés toute la journée,
- qui basculent en anglais ou en français si un de l'équipage ne comprend pas une autre langue,
- qui ont du niveau et sont ouverts à l'interculturel,
- qui s'intéressent à la nature, à la culture ou à l'histoire des sites visités

Les brevets de voile sont les bienvenus, mais pas du tout obligatoires. L'expérience est appréciée. Souvent, les terriens s'intègrent facilement dans un équipage.

Un médecin et une pharmacie de bord sont présents à bord pour prévenir les nausées persistantes et, le cas échéant, pour aider ou soigner les autres urgences médicales. En cas d'urgence médicale grave, l'appel radio et le service SAR interviennent.



Bienvenue ...

Les plaisirs de la baignade le long de la côte ouest

Excursions d'une journée et courtes croisières par temps calme dans les baies voisines. Ce sont des sports et des plaisirs aquatiques pour toute la famille ... et découvrir de restaurants sur la plage et dans le port. Avec ce programme, je n'attends pas de l'équipage qu'il contribue à la navigation.



Sécurité et responsabilité personnelle

Les équipiers suivent les consignes de sécurité et les instructions du skipper et participent aux exercices de sécurité. Le briefing de sécurité au début de la croisière est en détail oralement et en plus formalisé par écrit.

Par exemple, sur *Alea Jacta Est*, la limite d'alcoolémie est de zéro pour mille pour tout le monde à bord en cas de vent et de houle, à l'annonce du skipper, et en général lors de la navigation de nuit, ainsi que l'obligation de porter un harnais de sécurité en quittant le cockpit. Le cas échéant, également dans le cockpit.

Néanmoins, chaque membre de l'équipage voyage à ses propres risques et renonce, en partant, à toute responsabilité envers les autres membres de l'équipage et le skipper. Les parents sont responsables de la sécurité et du comportement de leurs enfants.



À propos de moi

Signe du poisson.

Depuis que j'ai fui le Sud de l'Allemagne pour respirer l'air frais et libérateur de la mer du Nord (en 1968, lors de mon deuxième semestre) ... j'ai toujours vécu au bord de la mer - pendant des décennies sur la mer Baltique à Kiel (la capitale de la voile en Allemagne), mais aussi à Rotterdam et San Diego. Maintenant, cela fait quelques années que je suis arrivé à Campomoro, où j'ai acheté mon terrain en 1988.

Je fais de la voile depuis plus de 50 ans en mer Baltique et en Méditerranée. Au cours du dernier millénaire, tout ce qui est petit et rapide chez les dériveurs, les planches et les cats. Dans le millénaire actuel, des bateaux avec cabine qui se sont allongés avec le temps.

Je navigue sur l'Alea Jacta Est sous pavillon corse et français en tant que compagnon de sport dans le FFvoile.



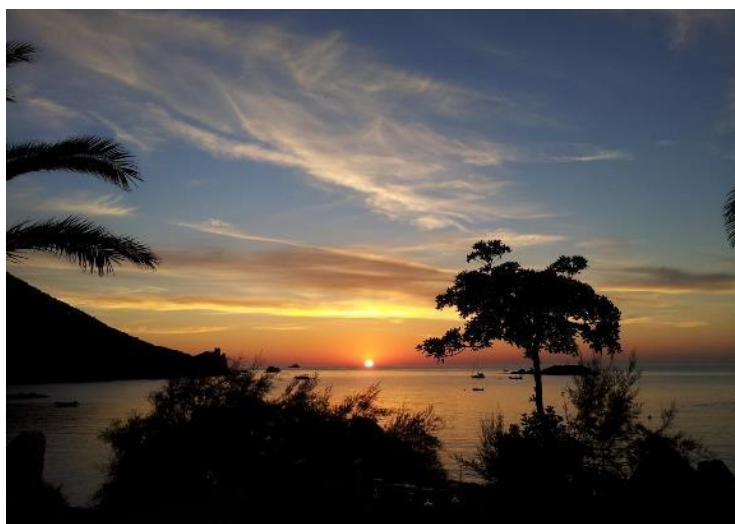
Lors de mes croisières, j'emmène des navigateurs et navigatrices de mon cercle familial et amical ainsi que des navigateurs qui souhaitent découvrir "Corsica-sailing".

À bord, je discute volontiers de la stratégie de navigation actuelle, des prévisions météorologiques, de l'optimisation de la route ainsi que de la pratique de la voile et des manœuvres prévues - mais il ne s'agit pas d'une "formation systématique". Sur demande, je peux certifier les miles nautiques parcourus avec nous.

Ces dernières années, de nombreuses nouvelles amitiés se sont nouées à Alea Jacta, notamment avec des familles de la France, des Pays-Bas, de Suisse, d'Espagne et d'Allemagne. La nature grandiose de l'île et sa force mystique et méditerranéenne procurent des moments et des expériences inoubliables.

Si les conditions de navigation ne sont pas favorables, je n'essaie pas de forcer une heure d'arrivée précise ou de suivre un itinéraire convenu au préalable. Naviguer contre le vent ou le mauvais temps - uniquement à cause d'un rendez-vous - gâche la bonne humeur, consomme beaucoup de diesel, ne fonctionne pas toujours sans heurts et peut être risqué.

Mes horaires et mes itinéraires ne sont donc jamais contraignants.



À terre, j'accueille des amis dans ma maison de vacances, située à Portigliolo dans la commune de Campomoro, près de la plage. La combinaison d'une croisière en voilier, d'excursions sur l'île et de vacances à la plage est souvent une option idéale pour les familles aux intérêts variés.