



## UshiO – ein interessantes Spielzeug für Segler

UshiO ist eine - technisch modernisierte - schwere Slup aus der Werft Klein (Sappemeer, Niederlande). Sie wurde für die Nord- und Ostsee als klassischer Langkieler konzipiert und 1979 gebaut.

Ich habe sie 2008 in Arnis (Schlei, Ostsee) gekauft und 2009 bei Besegelung, Rigg, elektrischem System und Sicherheit renoviert.

2012 bis 2014 bekam UshiO einen Total-Refit ihrer gesamten Schiffs-Schale aus Stahl und aller ihrer technischen Systeme. Es war eine fundamentale Revision/Korrektur an Schale und Deck und ein kompletter Austausch der Technik innerhalb des Bootes: "Neu gegen Alt". Zahlreiche konstruktive Merkmale wurden grundlegend verbessert. Nach einer Prüfung wurden allein die legendär zuverlässige Bukh-Maschine erhalten (der DV 20, das traditionelle Arbeitspferd Dänischer Fischerboote) und der "coole" alte Magnetkompass, ein Kultstück traditioneller Bootskultur.

Seit Okt. 2014 segelt UshiO im Mittelmeer, ausgehend vom Heimathafen Propriano in Corsica.



UshiO ist heute strukturell und technisch in einem sehr guten, modernen Zustand im Hinblick auf Funktionssicherheit der Systeme, Sicherheit auf See, Navigation und Umweltschutz. UshiO ist für größere Törns geeignet. Sie verfügt über erweiterte Autarkie durch Photovoltaik, Windgenerator und einen erweiterten Trinkwassertank. UshiO ist ausgerüstet für Einhandsegeln, Nachtfahrten und längere Passagen off shore. Alle Leinen sind ins Cockpit geführt, z.B. Groß-Reff 1 und 2. Der E-Autopilot und der Wind-Autopilot machen die Hände frei und der AIS Transponder B warnt zuverlässig vor gefährlichen Annäherungen. Der Luxus entspricht dem eines Sport-Bootes aus dem vergangenen Jahrtausend.



Bootstyp:	Segelboot, Slup m. reversiblen Kutterstag
Konstruktion / Bau:	Klein (Sappemeer, Niederlande).
Model:	Vanguard 32 ft
Jahr:	1979
Seriennummer:	84
Flagge:	Ger
Immatrikulation:	49388-A
MMSI:	211 700 840
Call Sign:	DJ 7737
Engine:	Bukh DV 20, (20 HP)
Fuel:	Diesel
Drive:	Shaft drive
LOA:	9,80 m
Beam:	3,00 m
Draft:	1,45 m
Schale und Deck:	Stahl
Bauform:	Langkieler, Ruder am Kiel angesetzt
Farbe:	marineblau und weiß
Trinkwasser:	ca. 300 l
Dieseltrank:	100 l (+ Tagestank 10 l)
Schwarzwasser:	ca. 40 l

Der Innenraum hat gute Stehhöhe und ist gemütlich hergerichtet, mit Salon, Vorschiffkajüte und WC-Kabine. Pantryküche und Kartentisch sind im Salon. Mit 2 Personen ist UshiO optimal belegt. Ein Paar mit Kind geht auch. Dichtere Belegung nicht zu empfehlen.



März 2019 nach jährlicher Wartung & Anti-Fouling aus dem Winterlager ins Wasser

### Rigg und Segel

- Slup mit reversiblen Kutterstag (2014)
- Stehendes und rollendes Gut, Rollen und Schäkel teils 2009, teils 2014 erneuert.
- Genua (2009) 140 %, Profurl-Rollanlage, Genuabaum ausziehbar.
- Großsegel mit 3 Reffs, Reff 1 und 2 mit "Patentreff" ins Cockpit geführt (2009). Lazybag verfügbar (aktuell nicht montiert)
- 3 Stagesegel, abgestuft nach Windstärke, Fall und Niederholer ins Cockpit geführt (2014).
- 2 Winchen selftailing, nachgerüstet, Lewmar ST40 (2014)
- 2 Winchen original ab Werft, versetzt am Cockpit belassen

### Steuerung

- Sehr kräftig dimensionierte Pinnensteuerung. Ruderachse 2014 neu und auf der ganzen Länge in eine korrosionsfreie Fettkammer verlegt
- Komplette unabhängige Notruder am Heck montierbar (2014)
- E-Autopilot Raymarine SPX5 mit Kurscomputer, Tillerdriver, Fluxgate-Kompass und Kontrollpanel (2014)
- Wind Autopilot Pacific (2014)
- Die Windfahne des-Autopiloten kann ersetzt werden durch einen Adapter für den Tillerdriver des E-Autopiloten. Dadurch kann der E-Autopilot auf langen Strecken höchst Energie-effizient und Material-schonend eingesetzt werden. Bei derartigem "Hybrid-Betrieb" wird die Ruderkraft aus dem Windvortrieb des Bootes genommen und nicht aus der Batterie. Der Hybrid-Pilot hat einen breiteren Regelbereich als der Windfahnenbetrieb und arbeitet auch bei Windstärken von unter 10 kn zuverlässig.

### Elektrisches System

- 3-Kreise 12 V, mit intelligentem Power-management (2014)
- 240 Ah service Batterien (neu 2018),
- 90 Ah Starter (2014), 60 Ah Ankerwinde (2014) mit der Möglichkeit, Kreise zusammen zu schalten
- Shore Power und Laderegler Sterwings (2009/2014)
- 220 VAC / 350 W Phönix Inverter, pure sine (sicher für moderne Elektronik-Geräte) (2014)
- alle Beleuchtungen und Lichter LED (2014)
- 150 WP photovoltaic Paneele (2014 / 2017)
- Windgenerator Rutland 913 (2016)
- Verkabelung / Schalttafeln / Installation neu (2009 / 2014)

### Navigation

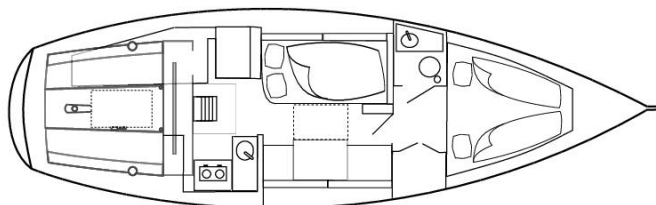
- GPS Lowrance Global Map 7200C / Navionics Chips Med + Ostsee
- AIS Transponder B, Icom MA 500TR, Antennen und Sensoren vollkommen autark verbaut
- Hicom GPS-Sensor/UBS (2014) für Navigations-PC (z.B. mit Open CPN und C-Map Kartensatz), auch für elektronisches Logbuch geeignet.#
- Windinstrument (mit Masttopsensor) und Echolot Raymarine (2014)
- E-Autopilot (Details siehe oben bei Steuerung) 2014
- Magnetkompass für das Stahlboot am Platz kompensiert
- Handpeilkompass und Nachtglas m. Peilkompass
- Div. Papierkarten Med und Ostsee / Kattegat + Besteck

### Sicherheit

- E-Bilgepumpe / Automatik neu (2014)
- Handbilgepumpe neu (2014)
- Notruder, unabhängiges System zum Anbau am Heck
- Epirb (2014)
- VHF 25 W mit DSC, fest eingebaut mit Masttop-Antenne (2008)
- VHF 1 bzw. 5 W Handgerät (2015)
- Sturmfock (für Stagesegel) (2014)
- Signalpistole (2017), zusätzlich Signalfeuerwerke für Off Shore (2014)
- Anker, Delta von Lewmar, 16 kg, Kette 40 m (System neu 2016)
- Zweit-Anker, Delta Lewmar, 12 kg, 20m Kette+40m Rope (2014)
- Rettungsinsel 6 Pers (period. Wartung anstehend)
- 3 Automatik-Westen, 4 Feststoff-Westen + Y-Sicherungsgurte + Lifeline beidseits an Deck
- Standard-Sicherheitsausrüstung: z.B. Feuerlöscher (CO2, Pulver und Schaum), Löschdecke, Rettungsring+Leinen, Rigg-Cutter, Signallampen, Weichholzstopfen, Signal-Spiegel, Horn, Trossen ... u.a.

### Komfort

- Vorschiffkajüte mit 2 Kojen (verbunden) und Kleiderschrank
- Kabine mit einer breiten Koje (auch als Doppelkoje nutzbar)
- großer Tisch in der Kabine zur Hälfte wegzuklappen
- Tresor (für Signalpistole und Dokumente geeignet), versteckt in den Tisch eingebaut (2014)
- Steuermannskoje (bzw. "Hundekoje") zu Stauraum umgebaut
- Kühlbox Waeco (2016), Kompressor, 35 l, +10 bis -18 °C (2016)
- Druckwasserpumpe neu (2014)
- 2 Trinkwassertanks Inox, zusammen ca 300 l
- WC Kabine mit Pump Toilette und Waschbecken
- Schwarzwassertank Inox, 40 l mit E-Pumpe, hat auch Evakuierungsanschluss, System komplett neu (2014)
- 3 Abnahmestellen Süßwasser, kalt (Waschbecken in WC Kabine, Küchenspüle, Dusche im Cockpit)
- Pantryküche mit mehreren Schränken, Spüle und Herd mit 2 Kochstellen (Alkoholbrenner, genial einfach und zuverlässig)
- Cockpit-Dusche / Süßwasser / kalt (2014)
- Sprayhood über Niedergang (2014)
- Sonnenschutzdach Cockpit (2016)
- Großes Sonnenschutz-Segel, unter Motor oder vor Anker/im Hafen nutzbar (2015)
- Cockpit-Tisch (2014)
- Badeleiter (stabil, hochklappbar, fest montiert)
- Radio CD / Stereo, zusätzlich Samsung Soundbar



### Antrieb

- Maschine: Bukh DV 20 (Dänemark), original, ca. 800 Stunden, 20 HP, extrem zuverlässig für Fischerboote auf Nord- und Ostsee; kann mit Schwungrad und Handkurbel (z.B. nach Blitzschlag/ Brand etc.) unabhängig von der Elektrik angelassen und betrieben werden.
- Neu 2014: Lichtmaschine, Propellerwellendichtung + Fettpresse

### Ausrüstung

- Ankerwinde Lewmar Horizon 900, Bedienungstasten an Deck und Fernsteuerung vom Cockpit aus (2009)
- Schlauchboot, Hochdruckboden, 3 Pers. (neu 2017) mit AB
- Standard: z.B. Fender (10), Bootshaken, Radarreflektor, Ankerball, Motorkonus, Schlauch+Kabel f. Landanschluß ... u.s.w. Kleinkram