



[Home](#) • [Corsica Sailing](#) • [Video](#) • [Boot](#) • [Segeln](#) • [Törns](#) • [Info](#) • [Kontakt](#) • [Impressum](#)



Info Corsica Sailing

private sailing with sailors

Eventuell Interesse an *Private Sailing with Sailors* auf *Alea Jacta Est* ?

"Private Sailing with Sailors" unterscheidet sich von zahlreichen anderen Mitsegel-Angebote durch:

- die Art des Segels, die Törn und Routenplanung, wie die Crew zusammenfindet, die "Mission" des Törns, die Finanzierung und den rechtliche Rahmen.

In den Menüpunkten "Segeln" und "Törns" findest Du, was für das Segeln auf *Alea Jacta Est* wichtig und spezifisch ist.

Wenn Du zur [Alea Jacta Est – Crewe passt](#) oder [noch überlegst](#), freue ich mich über Deine Kontaktanfrage mail@corsica-sailing.com

der Inhalt des "Seesackes" beim Törn mit Alea Jacta Est

Ist immer wieder ein Thema, bei dem es nicht nur um Klamotten und Zahnpasta geht, sondern besonders auch um die Gesundheit und den **Anschuß mitgebrachter Elektronik** u.a.m.

Es kann auch sinnvoll sein, zu wissen, was schon an Bord bereit gehalten wird und deshalb das Fluggepäck nicht belasten muss. Und schließlich eignet sich die Packliste auch als "Checkliste" für Diejenigen, die nichts wirklich Wichtiges vergessen möchten:

[Download](#)
[PACKLISTE mit Hinweisen zum INTERNET an Bord](#)

Die Mitsegelvereinbarung

Nach der Kontaktanfrage per Telefon, SMS oder mail, rufe ich zurück (gern auch über Videochat), um die Termin-Optionen und die Vorstellungen über den Törn und die Erwartungen abzugleichen. Sobald wir informell zusammen gekommen sind und eventuelle andere Crew-Mitglieder auch zugestimmt haben, mache ich eine zeitlich begrenzte vorläufige Reservierungszusage und übermittele den Crewvertrag. Ist der Crewvertrag zustande gekommen, wird die Reservierungszusage definitiv.

Passt die Crew für einen längeren Törn zusammen ? [hier eine Selbstreflexion für evtl. Mitsegler](#)

Der Crewvertrag

Der Crewvertrag regelt Fragen des Verhaltens an Bord, der Sicherheit, der Haftung und der Kosten. Der Crewvertrag ist zustande gekommen, sobald der Vertrag unterzeichnet bei mir eingetroffen und die Reservierungskautions eingegangen ist (i.a. 15% der individuell vereinbarten Kostenbeteiligung). Acht Wochen vor Beginn des Törns wird eine zweite Tranche der Reservierungskautions in Höhe von 35% der Kostenbeteiligung fällig. Der Restbetrag von 50% ist spätestens zwei Tage nach Abfahrt des Schiffes fällig. Kommt die Mitsegelvereinbarung weniger als 8 Wochen vor Abfahrt zustande, sind die Termine individuell angepasst.

LINKS

Wetter, Routenplanung, Navigation:

<https://www.squid-sailing.com/en/>

Das Programm mit einer kostenlosen, sehr guten Basisversion (Upgrade-Abo kostet was). Squid ruft frei verfügbare Wetterdaten ab und berechnet anhand der Törn-Ziele und der Segeleigenschaften des Bootes eine zum Boot passende optimale Route. In der Bibliothek sind die von Wind-Winkel- und -Stärke abhängigen Geschwindigkeiten zahlreicher Bootstypen hinterlegt. Je öfter genutzt, desto zuverlässiger. On- und Off-line Funktionen auch für Passagen ohne Internetverbindung.

<https://www.zygrib.org/>

Sehr leistungsfähiges, dennoch einfaches und versatiles Open Source Programm zu Abruf und Darstellung von Grib-Wetterdaten-Files mit globaler Abdeckung. Die abgerufenen Files werden gespeichert und stehen bei Passagen off-line zur Verfügung. Diese sind z.B. in eine Open CPN-Navigation leicht zu übertragen.

<http://www.windy.com/>

Geile Wetterdarstellung. Sehr brauchbar – probier es aus. Die leistungsfähigste unter den kostenlosen Wetterkarten – bietet mehr als die freie Version von Predict Wind. Zusammen mit der Basisversion von squid-sailing.com eine leistungsfähige Kombination zum Nulltarif.

<http://www.predictwind.com/>

Sehr komfortable und leistungsfähige Wetterkarte und Routenplanung (ähnlich wie squid) mit Anbindung an den weltweiten off-shore Wetter-Download über Iridium-Go. Bietet auch eine Anbindung an Tracker-Hardware, besonders geeignet für Blauwassersegler. Die kostenlose Basisversion von Predictwind ist auch sehr komfortabel, aber leider in ihren Funktionen sehr eingeschränkt, sodass die freie Basisversion von Windy vergleichsweise deutlich mehr bietet.

<http://www.lamma.rete.toscana.it/modelli/vento-e-mare>

DIE "Instanz" im Bereich des westlichen Mittelmeers. Klick auf einen der Rahmen auf der Übersichtskarte – und los geht's. Vergleichsweise sehr zuverlässige Prognosen rund um das Tyrrhenische Meer. Auf Italienisch. aber man kann es gut verstehen. Files auch speicherbar für Passagen. Die lokalen Verhältnisse in Landnähe werden allerdings nicht gut aufgelöst.

<https://meteoconsult.fr>

Im Bereich "Marine" des Programms bekommt man die meisten und präzisesten Daten im Vergleich mit allen anderen Wetterkarten. Auch die Vorhersage-Tabellen für bestimmte Ort sind sehr gut brauchbar und stundengenau treffsicher. Die Bibliothek der Vorhersagepunkte bildet ein dichtes Netz. Die Punkte liegen meist nur wenige Kilometer auseinander, teilweise nur 1 km.

Marine.meteoconsult bietet unzählige Parameter inkl. Gezeitenkalender kostenlos an. An den französischen Küsten werden die speziellen lokalen Wind- und Wellenparameter auf der Karte in jeder Bucht, vor und hinter jede "Felsnase" sehr zuverlässig angezeigt und das auch auf die Stunde genau im Kurzzeitbereich. Meteoconsult ist für mich aktuell das beste Programm, um den idealen Ankerplatz zu bestimmen, z.B. an der Küste Korsikas. Die lokalen Verhältnisse in den Buchten von Sardinien (Italien) werden schon etwas unpräziser angezeigt. Weltweit betrachtet, z.B. in Indonesien, ist meteoconsult/meteorine auch nicht präziser als all die anderen Programme, wie z.B. Predictwind oder Grib-Files.

<https://www.wetteronline.de/wetteradar>

Gut auch für touristische Zwecke, sehr simpel und gut für Kurzzeitprognosen im Stundenbereich: Regen, Sonne, Blitze.

<https://opencpn.org>

Open source Chartplotter-Programm für PC. Dieses wird mit einer GPS-Maus (für 30€) zu einem optimal leistungsfähigen GPS-Navigations-System mit zahlreichen coolen Plugins zur Törn-Dokumentation und zur Navigation auf See und an Land. Aktuelle Karten sind für die meisten Nord-/Süd-amerikanischen Gewässer, China, New Zealand u.a. asiatische Gewässer kostenlos erhältlich. Leider nur für wenige Küsten in Europa, aber die meisten EU-Binnengewässer. Der im Netz frei kursierende C-Map CM93 V2 Welt-Kartensatz wird von den meisten Anwendern verwendet, ist aber inzwischen sehr veraltet. Aktuelle CM V3 laufen nicht (und sind absurd teuer). Kostenpflichtige, aber erschwingliche, NV Charts (*.EAP) fürs Mittelmeer und Nordeuropa sind mit dem passenden Plugin kompatibel. O-Charts bietet einen kompatiblen (S63-) Weltkartensatz an. Die NOAA bietet neben den US-Nav-charts auch weltweite Plotcharts zum freien Downlaod an. Das OpenSeaMap-Projekt liefert für Open CPN Landkarten Overlays, in die jeder Trampelpfad und jedes Haus an der Küste eingezeichnet sind und präzise Stadtpläne - optimal zur Planung von Landgängen. Es lohnt, sich in die Open CPN-Welt einzulesen – was Besseres und Kostengünstigeres gibt es nicht.

Plattformen mit hoher nützlicher informationsdichte

<https://www.noonsite.com/>

Hier berichten Segler aus der ganzen Welt ihre Erfahrungen über die besuchten Länder, moderiert von einem Expertenteam. Der Schwerpunkt sind rein praktische Aspekte, z.B. internationale Eincheck-Formalitäten, Gefahren, Häfen, Gebühren, Tipps- und touristische Hinweise, etc. Diese Website ist unentbehrlich für Segler, die international unterwegs sind.

<http://esys.org>

Diese Website bietet alles ! Peter O. Walter hat in wenigen Jahren eine tolle Segler-Website aufgebaut, die alles beinhaltet, was fürs Segeln in Europa wichtig ist. Hier findest Du eine riesige Fülle detaillierter, höchst brauchbarer Information. Esys.org bietet nicht nur eine "noonsite" für Europa, sondern auch zahlreiche detaillierteste (auf PC installierbare) Revierführer zu beutelschonendem Preis. Jeder Ankerplatz, jeder Hafen, jede Touri-Info ist per Mausklick auch off-line auf dem Schirm des Bord-PC. Esys.org bietet zudem kostenlose Hafenhandbücher, unzählige praktische Tipps, Wetter, Software ... etc. Anklicken !

<https://safetyandsecuritynet.org/>

<http://oceansbeyondpiracy.org>

Solche Websites beunruhigen und beruhigen zugleich. Man bekommt einen realistischen Eindruck, was wie abgeht, dass es nur extrem selten tödlich endet und wie man sich am gescheitesten verhält bzw. mental und sonstwie auf Eventualfälle einstellen könnte. Beiboot abends hoch !

<https://windpilot.com/blog/>

Diese Website bietet "kreuz und quer" eine einzigartige Informationsfülle über und für Blauwassersegler – vom Hamburger Peter Foerthmann mit Herzblut und unzähligen humorigen Karikaturen und Photos geschrieben. Er kennt Tod und Teufel. Schwerpunkte sind die Bootstechnik und die individuellen Erlebnisse bekannter und unzähliger weniger bekannter Weit-Weit-Weg-Segler, die überwiegend zur älteren Generation zählen. Großes Verzeichnis einzelner Boote und Crews.